



Status Puebla

ENTREGARÁN CONCESIÓN DE AUTOPISTAS A OPERVITE-PINFRA

Alejandro Mondragón / Columna Al Portador / Status

Martes 23 Octubre 2012 - 09 : 07

Este martes 23 de octubre, se define a favor del consorcio (Opervite, Pinfra, Tribasa), encabezado por David Peñaloza Alanís, la concesión por 30 años de las autopistas Puebla-Atlixco, Puebla-Teziutlán y Puebla-Huauquinango.

Tras el proceso de licitación por “invitación restringida” se han establecido los plazos legales: el 6 de noviembre se realizará el anuncio oficial y el 6 de diciembre entrará ya (Opervite, Pinfra, Tribasa) como operador en concesión de las casetas de peaje.

El compromiso del gobierno de Rafael Moreno Valle fue entregar a su amigo Peñaloza las carreteras con el debido mantenimiento y en algunos casos, como en la de Atlixco, ampliar la vialidad para agilizar el tránsito vehicular.

El consorcio de Peñaloza “ganó la puja” a constructoras como Peninsular y Omega, entre otras.

El precio de la privatización de las autopistas se incrementó notablemente hasta los 2 mil 500 millones de pesos, como techo, luego de que el gobierno del estado contrató la asesoría de un despacho privado para operar el proyecto. Dicho estudio costó 40 millones de pesos.

Un personaje clave en las relaciones entre el gobierno de Moreno Valle y Peñaloza Alanís fue Gustavo Mena Porras, actual director regional de Pinfra.

Y es que precisamente Mena Porras fue coordinador de asesores en la Secretaría de Finanzas, durante la gestión del hoy gobernador, además de que se desempeñó como Director Jurídico del Organismo Carreteras de Cuotas.

El militante del PRI desde 1988, como él mismo se define en su blog <http://gustavomenaporras.blogspot.mx/p/gustavo-mena.html> fue el vínculo para amarrar la privatización de las autopistas poblanas entre su ex jefe (Rafael Moreno Valle) y su actual jefe (David Peñaloza Alanís).

El pasado 1 de octubre le informé en este espacio:

“El gobierno del estado prepara ya la entrega en concesión de las autopistas Puebla-Atlixco, Puebla-Teziutlán y Puebla-Huauquinango en un esquema de “invitación” al poderoso consorcio Opervite, encabezado por David Peñaloza.

“El proyecto implicaría para la administración de Rafael Moreno Valle un ingreso estimado máximo de mil 800 millones de pesos o mil 400 millones de pesos como mínimo”. Dicha se fue a la alza en 2 mil 500 millones

“Ya existe un proyecto preliminar del consorcio Opervite para la bursatilización de las autopistas ante la Bolsa Mexicana de Valores.

“La privatización de las vialidades implicaría la desaparición del Organismo Operador de Carreteras de Cuotas.

“Opervite es un consorcio que controla diversas empresas de la familia Peñaloza, que tiene concesionadas 12 autopistas en todo el país, entre ellas la Atlixco-Jantetelco, Morelos, la cual se encuentra bursatilizada, así como Tlaxcala-San Martín Texmelucan que no cotiza sus bonos en la Bolsa de Valores.

“A través de su subsidiaria Promotora y Operadora de Infraestructura (Pinfra) construye la autopista de cuota Tlaxcala-Puebla con el aval de los gobernadores Moreno Valle y Mariano González Zarur.

“La privatización de las concesiones de las carreteras poblanas no se hará por licitación, sino por la vía de la “invitación”, pero en círculos empresariales se asegura que el favorito es Opervite.

“Se desconocen hasta el momento más detalles de este proceso privatización, pero se sabe que el gobierno del estado busca allegarse de recursos para evitar la contratación de deuda ante la insuficiencia presupuestal que registran las arcas locales.

“Hay que puntualizar de que de las tres autopistas que se venderán al sector privado, donde se busca favorecer a Opervite, la Puebla-Atlixco ya cotiza en la Bolsa Mexicana de Valores.

“De acuerdo con la firma Fitch dicha carretera -hasta el 28 de septiembre del 2012- mantenía una calificación AAA (Mex) + bajo la clave ATLIXCB04U por un monto de 151 millones 880 mil UDIS (Unidades de Inversión).

“La familia Peñaloza se ha visto envuelta en escándalos financieros, precisamente por la concesión de autopistas durante el sexenio del presidente Ernesto Zedillo con la filial Tribasa que ahora opera vía Opervite-Pinfra”.

El recurso permitirá al gobierno del estado cumplir sus compromisos financieros de finales del 2012, luego de que se agotaron los fondos disponibles.