

REFORMA.COM

Crece amenaza de deuda en NL

Pasivos vencen por 10 mmdp; alertan calificadores que pago de intereses se dispara en 64% el próximo año

[María Dolores Ortega / Corresponsal](#)

Monterrey, México (23 octubre 2012).- Las emproblemas finanzas de Nuevo León tendrán un reto adicional en los próximos meses.

El Gobierno del Estado enfrentará tres vencimientos de pago de deudas por un total de casi 10 mil millones de pesos.

En diciembre próximo, al Instituto de Control Vehicular (ICV) le vence el periodo de gracia, tiempo durante el cual no pagó ni intereses ni capital, de un crédito de 5 mil millones de pesos que adquirió en septiembre del 2009.

Los especialistas dan por descontado que no lo pagará, pues se contrató a 30 años, por lo que para enero del 2013 alcanzará una capitalización de 5 mil 850 millones de pesos.

Para mayo y julio del 2013, al Estado se le terminarán periodos de gracia de dos créditos bancarios, que hasta ahora suman 4 mil millones, pero también crecerán en sus saldos por pagar.

Así, según proyectan las agencias calificadoras de crédito, los vencimientos dispararán el servicio de la deuda del Gobierno estatal y del ICV, de unos 2 mil 800 millones de pesos en el 2012 a 4 mil 600 millones de pesos en el 2013, es decir, un 64.3 por ciento más.

Humberto Panti, director senior de la calificadora Fitch Ratings, estimó que tan sólo el servicio de la deuda de los 5 mil 850 millones de pesos del ICV se traducirá en un aumento de 550 a 600 millones de pesos adicionales al año.

"Ahorita (todavía) no aparece, porque se está capitalizando intereses", dijo Panti.

Actualmente, de acuerdo con un reporte de Fitch, el pago de intereses del ICV es alrededor de 258 millones.

Esto significa que el próximo año, cuando el servicio de la deuda alcance los 600 millones referidos, habrá un aumento del 132 por ciento en este rubro.

Sobre el Gobierno central estatal, detalló Panti, tan sólo dos créditos, que tomó con cupón cero, en el que el Estado liquida intereses, pero no el capital, provocarán el desembolso de entre 600 a 700 millones de pesos de intereses el próximo año, contra nada que se ha pagado.

Los préstamos suman 6 mil 400 millones de pesos y son con el Fondo Nacional de Reconstrucción (Fonarec) y el Programa de Financiamiento, Seguridad y Equipamiento (Profise).

A junio pasado, la deuda del Gobierno central y organismos descentralizados del Estado alcanzó los 34 mil 770 millones de pesos.

Daniela Brandazza, analista de la agencia Standard and Poor's, alertó que disminuirán la calificación del Gobierno estatal si no logra los resultados de su plan de ajuste, anunciado en agosto pasado.

"Hay un compromiso, la calificación bajaría de no revertirse este déficit fiscal alto", sostuvo, "pues el servicio de deuda será alto en el 2013.

"Hay un desafío real de ajuste fiscal que de no hacerlo repercutirá en su calificación", agregó.

Nuevo León, ahondó, ya rebasa los estándares de déficit fiscal que la calificadora considera como altos.

"Para nosotros un déficit fiscal alto es de 10 por ciento", indicó. "Nuevo León reporta ya un déficit del 14 por ciento".

En tanto, un análisis de Fitch advierte que si el Estado no consigue la reestructura de su deuda, en el 2013, el servicio de deuda rebasará el ahorro interno, es decir, los recursos para inversión o servicio de deuda.

Los analistas coincidieron en que el Gobierno estatal debe conseguir una reestructuración de sus pasivos, esto para ganar tiempo y lograr resultados en su plan de ajuste.

"Aunque no hay mucho margen para generar ahorros (internos)", dijo Panti, "pues el pago de intereses va aparejado con el alto nivel de endeudamiento, sin embargo, ganaría tiempo (en postergar los desembolsos)".

Brandazza agregó que es de suma importancia que el Estado sea capaz de liberar recursos del gasto operativo y no eleve su deuda.

Buscan pagar vía con otro crédito

La Red Estatal de Autopistas (REA) de Nuevo León planea financiar con un nuevo crédito el pago al contado de una indemnización que negocia con los acreedores de Viaductos de Peaje (Vipesa), empresa que adquirió a fines del 2011 junto con una deuda de 10 mil millones de pesos.

Como líder de los acreedores de Vipesa, Banca Afirme respondió por escrito a Grupo Reforma cuestionamientos sobre los términos de la reestructura de la deuda que negocia con la REA.

La REA es un organismo descentralizado del Gobierno estatal, que apenas la semana pasada se supo que controla desde el 2011 a Vipesa, la deudora y dueña de la concesión del Anillo Periférico de Monterrey.

"A los acreedores se está proponiendo un pago justo determinado como el valor presente de los flujos que generarían los ingresos netos del Periférico por el periodo que resta de la concesión (hasta el 2024)", indicó.

"El pago sería de contado y su monto sería financiado con los flujos futuros del Periférico sin comprometer ingresos del Estado".

Contrario a las estimaciones de la REA, Afirme estimó la deuda de Vipesa en 8 mil millones de pesos.

De ese monto, 5 mil 286 millones de pesos corresponden a Certificados de Participación Ordinaria (CPOs), según reportó a la Bolsa Mexicana de Valores.

Afirme explicó que la reducción de tarifas de peaje está sujeta a la cancelación de la deuda mediante una indemnización a los acreedores.

Pese a ser buscado para conocer detalles de la negociación, la Tesorería no respondió y remitió las consultas al banco líder de los acreedores.

Alfredo González / Corresponsal