



Economía de EU, a salvo de 'Sandy'

La tormenta causó pérdidas por 25,000 mdd, pero el impacto económico es mínimo, dicen analistas; los programas federales y las aseguradoras compensarán el gasto de reconstrucción y recuperación.

Publicado: Miércoles, 31 de octubre de 2012 a las 12:16

Por: Chris Isidore

NUEVA YORK — El impacto del huracán 'Sandy' en la vida de los residentes del noreste estadounidense será grande.

Millones de personas están sin electricidad, y probablemente lo estén por un período prolongado de tiempo. Los negocios -desde los mercados bursátiles del país hasta miles de pequeñas tiendas de barrio - han tenido que cerrar.

El costo total de los daños materiales y los negocios perdidos se estima entre 10,000 millones a 20,000 millones de dólares, según Eqecat, firma que proporciona estimaciones de pérdidas para la industria aseguradora.

Se pronostica que las pérdidas aseguradas, excepto aquellas cubiertas por el Seguro Nacional contra Inundaciones, ascenderán al rango de los 5,000 millones a 10,000 millones de dólares.

Y las pérdidas totales podrían alcanzar los 25,000 millones de dólares, si se incluye la interrupción de los negocios, de acuerdo con estimaciones de Kinetic Analysis Corp.

Pero los economistas que evalúan las secuelas inmediatas tras la tormenta dicen que el impacto en la economía global de Estados Unidos será nulo, si acaso mínimo.

Los ingresos perdidos por los negocios y los daños patrimoniales provocados por la tormenta seguramente terminarán siendo compensados por el dinero que entrará de las aseguradoras, el Programa Nacional de Seguros contra Inundaciones y el ahorro privado, en los esfuerzos destinados a la reconstrucción y recuperación.

"La conclusión es que es muy perjudicial, muy doloroso, pero al final del día, este tipo de desastres naturales normalmente no se reflejan en los datos económicos nacionales", sostiene Mark Zandi, principal economista de Moody's Analytics. "Habrá muchos efectos compensatorios, habrá ganadores tanto como perdedores. Los restaurantes salen lastimados, pero a las tiendas de comestibles les va mejor".

Lo mismo es cierto cuando se mide el impacto sobre los ingresos y el empleo. Zandi explica que el número de trabajadores que están ahora mismo sin trabajo y sin paga porque su empleador cerró temporalmente probablemente sea compensado por aquellos que trabajan horas extra limpiando el escombros, los que están poniendo al día los envíos retrasados o ayudando en la reconstrucción.

Incluso si los negocios en la ciudad de Nueva York pudieran reanudar actividades pronto, lograr que sus trabajadores vuelvan al trabajo puede resultar difícil durante algún tiempo por los problemas de transporte, ampliando la interrupción de las operaciones comerciales.

Chuck Watson, director de investigación en Kinetic, señala el pleno restablecimiento de los sistemas de transporte podría tomar de una a seis semanas.

Joseph Lhota, presidente de la Autoridad Metropolitana de Transporte (Metropolitan Transportation Authority), encargada de supervisar el metro de la ciudad de Nueva York y el sistema de autobuses, así como algunas de las líneas de tren de cercanías y túneles que comunican a la ciudad, dijo que el sistema "nunca ha enfrentado un desastre tan devastador como lo que vivimos esta vez".

El departamento New Jersey Transit, que gestiona los trenes de cercanías y los autobuses de ese estado hacia la ciudad, dijo que su sistema también sufrió una "devastación sin precedentes". Algunos puentes ferroviarios se vieron afectados por coaliciones de barcos. Otras vías férreas esenciales han desaparecido.

Quien termine pagando por la reconstrucción determinará la cantidad de pérdidas patrimoniales que se hayan producido. Si los dueños de viviendas y las empresas tienen pólizas de seguro que cubren inundaciones o pérdidas resultantes de la interrupción del negocio, el impacto económico de la tormenta será menor.

Sin embargo, se estima que sólo alrededor de la mitad de las pérdidas por la tormenta serán cubiertas por compañías aseguradoras privadas. Y aunque el Gobierno federal a través del Programa Nacional de Seguros contra Inundaciones (NFIP, por sus siglas en inglés) compense parte de las pérdidas por inundaciones que rara vez son cubiertas por las aseguradoras privadas, no logrará cerrar la brecha.

Hace un año, el NFIP sólo pagó 1,300 millones de dólares a raíz de las inundaciones causadas por el huracán Irene cuando el meteoro consumó una trayectoria similar de destrucción en el noreste del país, de acuerdo a la publicación del sector seguros *Insurance Journal*.

Incluso si las pérdidas aseguradas alcanzan los 10,000 millones de dólares (la cifra máxima de las estimaciones actuales), la industria de los seguros está relativamente bien posicionada para pagar las pérdidas cubiertas, advirtió Neena Saith, directora de modelos de desastres en la empresa RMS.

"No creo que esto cause ningún problema grave. 2012 ha sido hasta la fecha un año relativamente tranquilo en materia de pérdidas para la industria de seguros", dijo.

John Silvia, principal economista de Wells Fargo Securities, cree que desde el punto de vista de la actividad económica de la nación, podría haber un ligero repunte debido al huracán 'Sandy'. Pero estará acompañado por una pérdida de riqueza conforme los afectados recurren a sus ahorros para pagar por reparaciones no cubiertas por el seguro, ya sea porque no tienen la cobertura adecuada o porque tienen que pagar los deducibles del seguro.

"Seguramente se presentará algún cambio en el gasto. Vas a gastar dinero en Home Depot, pero no vas a gastar tanto en Navidad, o en salir a comer o ir a los partidos de los Gigantes y los Jets", agrega Silvia.

El economista de Wells Fargo indica que el cierre obligado de muchas grandes empresas por la tormenta será cubierto por el seguro contra la interrupción de la actividad comercial o podrán compensar las ventas perdidas cuando reanuden actividades. Una excepción podrían ser las aerolíneas nacionales, que han tenido que cancelar 16,300 vuelos hasta la madrugada del martes, según el sitio FlightStats.

"Vuelos y hoteles, no hay manera de compensar eso", expresa.

Pero el área que se verá aún más afectada serán muchas pequeñas empresas paralizadas durante un largo período debido a la falta de electricidad, advierte Silvia. "Será una pérdida muy grande para muchas de ellas".

- Logan Whiteside contribuyó a la elaboración de esta nota.