

Banobras apoyará la construcción de carreteras

El tráfico en las vías de cuota ha aumentado, en promedio, 5%

Ana Valle
EL ECONOMISTA

EL PROGRAMA de garantías financieras de Banobras no sólo respalda a deuda estatal sino por igual a diferentes proyectos privados como los de infraestructura, comentó Daniel Robles, director de Proyectos de Banobras.

Éste será el caso de Red de Carreteras de Occidente (ROC), que este mismo mes pretende emitir un programa de certificados bursátiles de largo plazo por un monto de hasta 15,000 millones de pesos, según información de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

De acuerdo con el último aviso de colocación, el programa es a cinco años y su primera emisión será de hasta 4,000 millones. La agencia Standard & Poor's le asignó una calificación "mxAAA", además de que contará con el respaldo del programa de garantías de Banobras por 6.5% del total de la emisión. Robles explicó que



Daniel Robles directivo de Banobras destacó los apoyos a la infraestructura. FOTO ARCHIVO EE

también se están trabajando un par de proyectos dentro de Banobras para que puedan emitir deuda en el mercado bursátil mexicano.

ROC cuenta con la concesión de cuatro autopistas de cuota y una pública-privada en la región del Bajío. En los últimos 10 años, las autopistas de cuota registraron un crecimen-

to promedio de 5% en el tráfico, de acuerdo con Standard & Poor's.

“Consideramos que el crecimiento promedio del tráfico será de 4.5% y que las tarifas se ajustarán en línea con la inflación, permitiendo al proyecto generar un sólido flujo de efectivo para servir la deuda”, comentó la agencia calificadora en una nota.