



> **Metalsa es un fabricante de chasises y largueros automotrices que en años recientes ha comprado plantas en el extranjero.**

‘Debutará’ Metalsa en mercado de deuda

Moisés Ramírez

La empresa regionmontana Metalsa —fabricante de chasises y largueros del Grupo Proeza— debutará en el mercado de deuda internacional colocando notas senior no garantizadas por un monto de hasta 300 millones de dólares, y a la vez invertirá 180 millones de dólares este año en sus operaciones, informó Standard & Poors (S&P).

La calificadora internacional detalló en un comunicado que la compañía utilizará el 75 por ciento de esos recursos —unos 225 millones de dólares de los 300 millones— para refinanciar una parte de su deuda, y el resto para propósitos corporativos generales.

EL NORTE intentó hablar con directivos de Metalsa, para conocer más detalles pero no estuvieron disponibles.

“Metalsa (...) planea emitir notas senior no garantizadas hasta por 300 millones (de dólares) para refinanciar una parte de su deuda y para cubrir objetivos corporativos generales”, cita el comunicado.

“(...) Esperamos que el gasto de inversión de Metalsa en 2013 aumente a aproximadamente 180

millones de dólares a medida que siguen mejorando sus eficiencias operativas y se prepara para sus nuevos lanzamientos en 2014”.

Metalsa no cotiza en la Bolsa y por lo tanto se ha reservado informar sobre su balance financiero, el monto de las adquisiciones de plantas que ha hecho desde el 2009, y de las inversiones en México y otros países.

En diciembre del 2009, en medio de la crisis económica mundial, compró a Dana Holding Corporation 10 plantas en varios países. Analistas calcularon en unos 147 millones de dólares el valor de esa operación.

En noviembre del año pasado, pactó la compra de ocho plantas y tres centros de ingeniería de ISE Automotive GmbH de Alemania.

Cuatro de esas factorías están ubicadas en Alemania, mientras que en China, Sudáfrica, Turquía y Estados Unidos hay una en cada país; los centros de ingeniería están en Alemania e Italia.

Además, en el segundo semestre del 2012, inició la construcción de una planta en Tailandia, que estará dedicada a la fabricación de largueros para vehículos comerciales.