

Falta capacidad de transporte a CFE y Pemex

Atora saturación a luz y petrolíferos

► Provoca problemas falta de infraestructura, como mayor gasto y riesgo de desabasto

Xochitl Herrera y Alejandra López

En energía, no sólo el gas natural está atorado por la falta de ductos, también la infraestructura para transportar electricidad y petrolíferos está saturada en distintos puntos del País.

Esto eleva el riesgo de apagones, impide aprovechar más la electricidad e implica mayores costos para CFE y Pemex.

La falta de inversión en infraestructura eléctrica en los últimos 5 años causó cuellos de botella en las redes de la CFE, que impiden transmitir electricidad desde los centros de producción más baratos y limpios en el sur del País, hacia zonas de demanda en el norte, lo que complica el desarrollo.

Ante la falta de líneas paralelas de transmisión y la antigüedad y menor capacidad de las existentes, la CFE no puede aprovechar más los recursos eólicos e hidráulicos de estados como Oaxaca, advierte la Estrategia Nacional de Energía 2013-2027 de la Secretaría de Energía.

Por ello, señala, la paraestatal construye más plantas generadoras en el norte que principalmente utilizan gas natural, combustible del que hay escasez por la falta de ductos que lo transporten.

La dependencia identifica 13 enlaces con congestión, 4 de ellos ya topados, por retrasos en el arranque de centrales generadoras en Sonora y Durango, racionamiento en el suministro de gas y la falta de un enlace paralelo.

David Crisóstomo, analista de IHS CERA, explicó que la saturación de las líneas es un problema cuando se busca evacuar energía generada por fuentes renovables.

Esta falta de líneas podría impactar también los precios de la luz, pues la CFE genera con plantas que usan combustibles fósiles costosos en el norte del País, como combustóleo y carbón, los cuales entran en la fórmula de las tarifas.

“De hecho una posible reforma eléctrica podría ir hacia ese lado, donde se permita que las empresas privadas instalen las líneas de transmisión, no libremente, sino con un plan de crecimiento controlado”, dijo Crisóstomo.

Sergio Rodríguez, analista de Fitch Ratings que evalúa a la CFE, dijo que la paraestatal también puede emitir bonos o negociar financiamiento con el Gobierno para construir líneas de transmisión.

En petrolíferos, el 40 por ciento de los ductos en el centro y norte del País para diesel, gasolinas y turbosina están al límite de su capacidad, lo que lleva a usar otros medios de transporte, como buquetanes, autotanes o carrotanes, que resultan hasta 92 por ciento más costosos, indicó la Sener.

Transportar una tonelada por un kilómetro por ducto cuesta 8 centavos, mientras que por buquetanque son 15 centavos, por carrotanque 48 centavos y autotanque hasta 1.08 pesos.

“Esto ha generado un creciente uso de carrotanque y autotanes para el transporte de refinados, lo que incrementa el costo”, dijo el Secretario de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, recientemente.

‘Frenan’ al viento

Entre los nodos saturados identificados por la Sener, destacan el de Querétaro (1) y Central (2), que limitan la generación de más electricidad generada con el viento en Oaxaca, ya que impiden que pueda ser enviada al resto del País, especialmente al norte.

Fuente: Estrategia Nacional de Energía 2012-2026 y 2019-2027, Sener.



Crece importación de energía eléctrica

Xochitl Herrera

Ante la escasez de gas natural en algunas zonas del País por la saturación de ductos y la falta de infraestructura que tardará al menos 2 años en construirse, los industriales del norte del País y la CFE pronto buscarán importar más electricidad de Estados Unidos, advirtió Armando Llamas, investigador del Tecnológico de Monterrey.

“Aunque aquí usarían el gas para generar calor y electricidad,

la segunda mejor opción es traerse la energía eléctrica desde allá”, afirmó el especialista en energía.

“Si representa un descuento para las empresas (importar electricidad en vez de comprar a la CFE) y más que nada hay estabilidad de abasto siempre a un mismo voltaje”, indicó por separado Gabriela Muñoz, investigadora del Colegio de la Frontera Norte.

Llamas, del Tec de Monterrey, explicó que, aunque las cotizaciones históricamente bajas del gas natural en la Unión Americana son

una ventaja para importarlo para generar electricidad en México, la saturación de los gasoductos mexicanos obligará a los industriales a tomar el siguiente paso, que es importar la electricidad directamente de Texas o Arizona.

Pero las redes de transmisión eléctrica del País también podrían saturarse rápidamente con este tráfico no contemplado por la Secretaría de Energía, advirtió.

Guillermo Castillo