

Falta infraestructura

Redes atoran energía

► Están saturadas líneas para llevar luz y petrolíferos a donde se requiere

Alejandra López
y Xóchitl Herrera

MÉXICO.- En energía, no sólo el gas natural está atorado por la falta de ductos que lo transporten a los centros de consumo, también la infraestructura de electricidad y de petrolíferos están saturadas en distintos puntos.

Esto eleva el riesgo de apagones e implica mayores costos para las empresas estatales Comisión Federal de Electricidad (CFE) y Petróleos Mexicanos (PEMEX).

La infraestructura eléctrica del País carece de líneas de transmisión para llevar la energía generada en el norte hacia los centros de consumo en el sur.

En su Estrategia Nacional de Energía, la Secretaría de Energía (Sener) explica que el Sistema Nacional Interconectado está topado en 4 enlaces que se asocian al retraso en la entrada de dos centrales eléctricas y a la falta de gas natural.

David Crisóstomo, analista de IHS CERA, explicó que la saturación de las líneas es un problema común también cuando se busca evacuar energía generada por fuentes renovables, pues la CFE no instala más infraestructura de transmisión.

Esta falta de líneas podría impactar los precios finales, pues la CFE genera con plantas eléctricas de combustibles fósiles costosos en el norte del País (combustóleo y carbón principalmente), elemento que es considerado en el cálculo de las tarifas.

“De hecho, una posible reforma eléctrica podría ir hacia ese lado, donde se permita que las empresas privadas instalen las líneas de transmisión. No libremente, sino de acuerdo con un plan de crecimiento controlado que definan los planeadores”, explicó el experto.

La Sener identifica 13 enlaces con congestión por retrasos y diferimientos en la operación de centrales generadoras en Sonora y Durango, racionamiento en el suministro de gas y la falta de un enlace paralelo.

“Entre los retos más importantes para el sector eléctrico, se

Sin salida

Los ductos están tan saturados, que PEMEX comprará gas natural licuado más caro:

2

ductos se construyen para aliviar antes del 2015 esta falta.

17

dólares es la diferencia de traerlo gaseoso o licuado.

42

barcos de gas licuado importará PEMEX.

700

millones de pies cúbicos le faltan sólo a la CFE.

100 a 200

es el rango de millones de pies cúbicos diarios de gas que le hacen falta al sistema de gasoductos.

encuentra incrementar la eficiencia, disponibilidad, confiabilidad y seguridad de los sistemas de transmisión y distribución de energía eléctrica”, anota.

Armando Llamas, investigador del Tec de Monterrey, consideró que el siguiente paso será traer la electricidad generada en Texas con gas natural barato.

“Pero entonces necesitamos más infraestructura eléctrica para bajarla, porque en dos años vamos a tener cuellos de botella para traerla de la frontera hacia los centros de consumo”, afirmó.

Sergio Rodríguez, analista de Fitch Ratings que le da seguimiento a la CFE, dijo que la paraestatal puede emitir bonos o negociar financiamiento con el Gobierno federal para construir líneas de transmisión.

En el caso de los petrolíferos, el 40 por ciento de los ductos en el centro y norte del País, que transportan diesel, gasolinas y turbosina, están al límite de su capacidad, lo que implica el uso de otros medios de transporte que resultan hasta 92 por ciento más caros que el ducto, indicó la Sener.

“Esto ha generado un creciente uso de carrotanque y autotantques para el transporte de refinados, lo que incrementa el costo”, dijo el Secretario de Energía, Pedro Joaquín Coldwell.