

Confirma S&P notas a bonos del Libramiento de Matehuala

□ *Los ingresos crecieron 15.5% durante 2012*

Francisco Flores Hernández

SAN LUIS POTOSÍ, SLP.— Debido a que posee una cuenta de reserva para el servicio de la deuda equivalente a un año de principal e intereses, Standard & Poor's (S&P) confirmó las calificaciones de bonos del Libramiento de Matehuala, además de que la perspectiva es estable.

El libramiento mantuvo calificaciones de deuda senior garantizada en escala global de largo plazo de "BBB" y nota en escala nacional de "mxAAA" para la emisión de bonos por 550 millones de pesos, con vencimiento en 2032.

Los bonos están denominados en Unidades de Inversión (Udi) y el fiduciario es HSBC México SA. La perspectiva es estable.

S&P precisó que las calificaciones reflejan, entre otras cosas, las siguientes fortalezas: una estructura de flujo cero, en la que todo el efectivo excedente se usa para prepagar deuda y requerimientos mínimos de mantenimiento,

ya que el libramiento está construido con concreto hidráulico.

Entre sus debilidades se cuenta una elevada dependencia de la actividad comercial y la fuerte competencia de rutas libres alternas.

El Libramiento de Matehuala tiene una longitud de 14.2 kilómetros, se localiza en la principal ruta de transporte de carga del país (corredor México-Nuevo Laredo) y es parte de la autopista de San Luis Potosí-Salttillo.

El tráfico promedio diario anualizado fue de ocho mil 990 vehículos al 31 de diciembre de 2012, que representó un aumento de 8.3 por ciento frente al de 2011.

Los ingresos crecieron 15.5 por ciento y los camiones contribuyeron con 64 por ciento del total de los vehículos que transitaron la vía.

"Estimamos que el proyecto repagará completamente su deuda diez años antes de su vencimiento legal en junio de 2032", aseguró la firma calificadora. ☐