

# Corteja Interjet a inversionistas de la Bolsa

► Emite deuda para crear buen historial y cotizar en 2014

REFORMA / Staff

Interjet busca mantener un plan de crecimiento basado en la disciplina y con miras hacia una oferta accionaria en la Bolsa de Valores, por lo que prefiere seguir construyendo firmemente un historial entre el público inversionista, sostuvo José Luis Garza, director de la aerolínea.

Ayer, la empresa lanzó una nueva emisión de deuda por hasta mil millones de pesos, que se sumó a la primera oferta que hizo en diciembre pasado por el mismo monto.

No obstante, la firma sólo logró colocar 550 millones de pesos al cierre de la operación, por lo que en total obtuvo de las dos emisiones mil 550 millones de pesos.

“Quisimos mantener la buena calificación que nos otorgó HR Ratings, y nos animamos a hacer una nueva colocación de deuda, para mantenernos vigentes e ir creando un historial”, expuso.

HR Ratings otorgó la calificación “HR AA-(E)” a los certificados bursátiles de Interjet, lo que significa que el emisor se considera con alta calidad crediticia, y ofrece gran seguridad para el pago oportuno de obligaciones de deuda.

Además, implica que mantiene muy bajo riesgo crediticio bajo escenarios económicos adversos.

Garza insistió en que el momento ideal para lanzar una oferta accionaria está perfilado hacia 2014.

“Creemos que el momento ideal sería el año que entra, ya entrado el 2014, cuando ya hayamos aplicado una buena parte del proyecto de Superjet”, dijo.

Agregó que las inversiones en capital en el sector de la aviación se dan en un corto plazo, por lo que los inversionistas tienen que mirar buenos resultados en una empresa aérea para animarse a adquirir sus papeles.

## Vuela hacia la expansión

Interjet es la aerolínea mexicana más importante del País por número de viajeros, después de Grupo Aeroméxico.

**20**  
aviones Superjet 100 recibirá Interjet antes de que concluya 2014.

**20**  
rutas planea abrir durante el mismo periodo.

**2.8**  
millones de pasajeros para 2015 espera movilizar con la nueva flota.

**37**  
Airbus A320 tiene la aerolínea mexicana en la actualidad.

**40**  
nuevos Airbus 320 Neo ordenó desde 2012

Fuente: Interjet

“Hoy vemos que el mercado es bastante bueno, pero vamos a crecer demasiado en los siguientes meses y tenemos que mostrar disciplina —antes de lograr la colocación de acciones—”, puntualizó el directivo.

En junio de 2011, Interjet canceló una oferta accionaria inicial por 300 millones de dólares, debido a que las condiciones de los mercados eran entonces poco favorables y su rival Aeroméxico había acaparado las miradas en su debut en la Bolsa.

Los recursos obtenidos por la nueva emisión serán utilizados para saldar algunos créditos bancarios.

Recordó que la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) la autorizó para emitir hasta 5 mil millones de pesos en notas en el mercado bursátil, por lo que aún podría volver a emitir certificados.