



## Revisa S&P grados de Grupo Senda, ve débil desempeño en el transporte

Mié, 14/08/2013 - 5:08pm Por:Redacción T21 118 lecturas

Archivado en: | Terrestre | Grupo Senda



Ante un menor crecimiento en el transporte federal y de mayores precios de diésel, **Standard & Poors** revisó la perspectiva de las calificaciones de **Grupo Senda** y estimó que los índices financieros de la empresa no mejorarán como se había previsto.

Standard & Poor's Ratings Services informó que revisó la

perspectiva de las calificaciones en ambas escalas de Grupo Senda de positiva a estable. Al mismo tiempo, confirmó sus calificaciones de riesgo crediticio y de deuda senior garantizada en escala global de 'B' de la compañía.

“ Las calificaciones consideran nuestra evaluación de su perfil de riesgo de negocio ‘débil’ que refleja el tamaño relativamente pequeño de la compañía respecto a sus competidores, la competencia dentro del sector de autotransporte en el mercado mexicano y el lento crecimiento de la industria. ”

Entre los factores positivos que observó la calificadora destaca la sólida posición de Grupo Senda en el noreste y centro de México, su participación de mercado en la región sureste de Estados Unidos, la edad de su flota, de alrededor de siete años, por debajo del promedio de la industria y su diversificación de ingresos que está mejorando como resultado de su expansión en el segmento de transporte de personal.

Hacia el cierre del año, la calificadora de riesgo expuso que pese al debilitamiento en el segmento de transporte federal, el desempeño operativo de Senda se mantendrá estable durante 2013.

“ Sin embargo, consideramos que Senda contrarrestará estos factores negativos en tanto mantenga bajo control ciertos costos operativos y gastos administrativos, como lo ha hecho en trimestres anteriores. ”

El transporte de personal representa para Senda 27% del total de sus ingresos y 31% de su EBITDA. S&P consideró que en este segmento, la empresa seguirá beneficiándose de una mayor demanda y nuevos contratos que respaldarían un incremento de sus ingresos de alrededor de 15 por ciento.