

Prevén tarde gasto en infraestructura

► Espera Moody's que Gobierno inicie obras importantes hasta 2014 y 2015

Gonzalo Soto

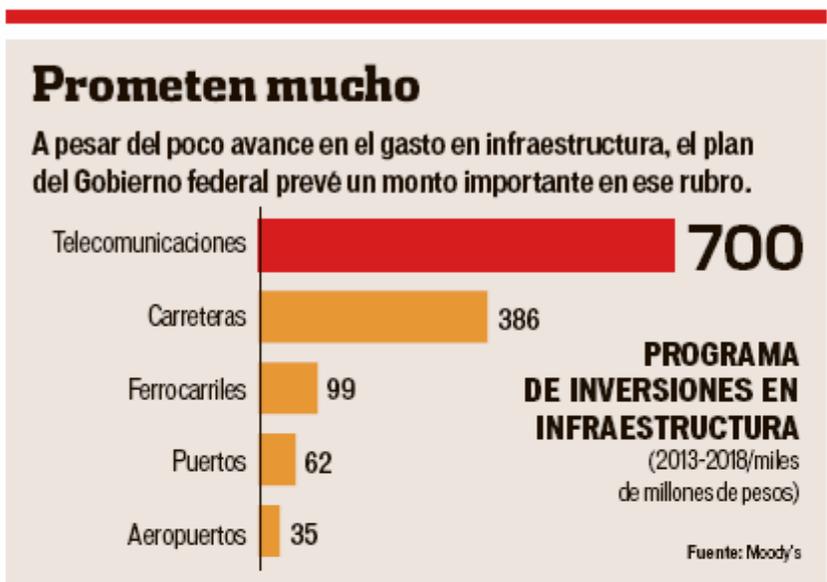
Para ver un avance importante en el gasto de Gobierno en proyectos importantes de infraestructura habrá que esperar hasta 2014 y 2015, señaló Adrián Garza, analista de Moody's.

Explicó que es poco realista considerar que antes de que acabe el año habrá un repunte que detone también la inversión privada y el crecimiento, luego de que en los primeros meses de la actual Administración el gasto de Gobierno estuvo restringido.

“Se trata de un tema de cambio de Administración, en el que siempre hay una reducción en el gasto público, pero los proyectos de infraestructura los seguimos evaluando como estables.

“Todo mundo coincide, todos coincidimos en que esto es algo temporal y se va revertir; si bien ahorita una empresa está en una situación ajustada, sabe que a la vuelta del año se van a dar los proyectos, y yo creo que todos estamos pensando hacia 2014 y hasta 2015”, dijo.

Mencionó que aunque se pueden echar a andar algunos proyectos, los más grandes re-



quieran de un proceso más largo que incluyen licitaciones, y por tanto, arrancarían hasta 2014.

“Lo que muchos están esperando es que empiecen a licitarse los proyectos, esperamos que empiecen a licitarse de aquí a final de año, de tal manera que el arranque de 2014 sea mucho más activo en términos de infraestructura”, explicó.

No obstante, indicó que la falta de inversión en este año ha dejado una sensación entre las empresas y analistas del sector, de que los proyectos han ido más lentos de lo anticipado.

“Sí existe esa sensación de que las cosas han ido más lentas de lo que se quisiera, las empresas han tenido que esperar para hacer sus inversiones en nuevos proyectos”,

mencionó.

Agregó que existen proyectos muy llamativos, como el sistema de trenes, pero aún están en etapas muy tempranas como para poder evaluar su impacto, por ello consideró que serán las carreteras nuevamente el pilar de la infraestructura en México.

“El mismo programa de transporte señala que el monto más importante está destinado a carreteras, eso va a seguir siendo clave, pero no descartemos que además vaya a haber otros proyectos financiados a través del mercado”, afirmó.

Recordó que aunque el Gobierno no ha realizado un gasto fuerte en lo que va del año, el plan para el sexenio hace énfasis en el desarrollo de infraestructura.