

Prevén que más carreteras 'corran' por fondeo a la BMV

En los siguientes 12 meses varios proyectos carreteros que aún no están del todo maduros o que requieren refinanciamiento podrían acudir a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) en busca de financiamiento, previó Moody's.

En la BMV hay proyectos carreteros que han emitido deuda buscando fondeo como es el caso de Red de Carreteras de Occidente (ROC) que a finales de junio pasado realizó una emisión de deuda de 379 millones de pesos para refinar deuda bancaria. De igual modo, IDEAL tiene otros proyectos bursatilizados.

Adrián Garza, analista de proyectos globales de financiamiento e infraestructura de Moody's, apuntó que podría haber una mayor actividad bursátil para proyectos que aún no están terminados y requieren recursos.

“No descartamos que la actividad en los siguientes 6 a 12 meses tenga que ver con refinanciamientos o apalancamientos de proyectos ya operando pero que no se han bursatilizado, aunque el pipeline es más lento,

existe un portafolio importante de proyectos que pueden salir al mercado”, destacó el analista.

De los 386 mil millones que se invertirán en infraestructura del transporte, alrededor del 27 por ciento corresponde a mantenimiento carretero, mientras que hay varios proyectos que corresponden a continuación o modernización, según datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

“Hay un buen apetito del sector privado, inversionistas institucionales, Certificados de Capital de Desarrollo (CKDes) y bancos por participar en proyectos carreteros”, dijo.

El analista comentó que hay proyectos importantes que por motivos de la región en que están localizados y por el peaje podrían buscar financiamiento bursátil.

Garza enfatizó que pese al panorama de desaceleración económica, el programa de inversión en infraestructura es una apuesta importante y el ritmo de crecimiento aún es adecuado para el desarrollo de proyectos de infraestructura. *(Ana Valle)* 