

Financia GDF proyectos con colocación en Bolsa: Amador

ENTREVISTA

□ *Recibe una demanda equivalente al doble de lo ofertado*

■ La mayor parte de la emisión será para proyectos de infraestructura

■ Requerían sólo 2 mil 126.8 mdp de los tres mil millones originales

Clara Zepeda

Aunque tenía contemplado acceder a un financiamiento bursátil de hasta tres mil millones de pesos, el gobierno del Distrito Federal (GDF), encabezado por Miguel Ángel Mancera, tomó la decisión de emitir deuda en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) por sólo dos mil 126.8 millones de pesos.

Édgar Amador, secretario de Finanzas del gobierno del Distrito Federal, informó que la emisión bursátil del GDF este viernes, recibió casi cuatro mil millones de pesos en posturas; sin embargo, la entidad realizó un corte en donde sólo requería el monto colocado (dos mil 126.8 millones de pesos a una tasa fija de 7.03 por ciento) para el financiamiento de sus proyectos.

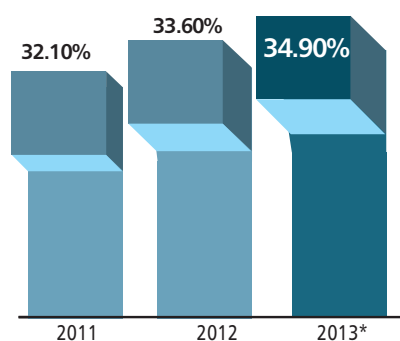
“La emisión era por hasta tres mil millones de pesos pero hicimos el corte en donde requeríamos, sólo lo que se colocó para el financiamiento de los proyectos del Distrito Federal; recibimos buenas posturas, dos a uno”, detalló el funcionario capitalino a EL FINANCIERO.

La emisión del gobierno capitalino, con clave de pizarra “GDFECB 13”, se encuentra bajo el amparo de un programa con monto total hasta de cinco mil millones de pesos, que se encuentra dentro del techo de endeudamiento autorizado

MAYOR DEPENDENCIA DE LA FEDERACIÓN

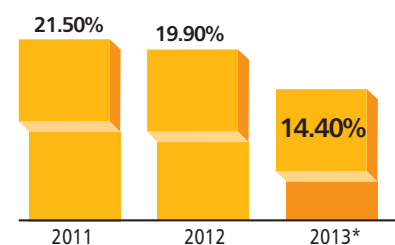
Mayor dependencia

Participaciones federales respecto de los ingresos



Menor gasto

Inversiones de capital respecto de los egresos



Las más grandes

Colocaciones vigentes de mayor volumen del GDF

Monto en millones de pesos

Fecha	Monto	Tasa	Plazo
17-dic-07	2,425	8.65%	10 años
25-jun-10	2,600	7.90%	10 años
30-nov-12	2,500	6.85%	15 años
29-nov-13	2,127	7.03%	10 años

Fuente: GDF

*Enero a septiembre



“Hicimos el corte en donde requeríamos, sólo lo que se colocó para el financiamiento de los proyectos del Distrito Federal”.

Édgar Amador
Secretario de Finanzas del GDF

por el Congreso para el ejercicio 2013.

La colocación fue a un plazo de diez años con un vencimiento estimado para el 17 de noviembre de 2023; pagará intereses cada 182 días.

Los recursos serán destinados a financiar inversión pública productiva y en es-

pecífico a “obras elegibles”.

Édgar Amador relató que “los proyectos de inversión son una continuación de lo que ha ocurrido en los años recientes, con algunas adiciones, como proyectos en el Metrobús, de seguridad de cámaras, aguas siempre se lleva una buena

Desafío contable está en municipios

El mayor desafío de homologación contable ahora está en los municipios más que en los estados, alertó Daniela Brandazza, directora de Finanzas Públicas en América Latina de Standard and Poor's (S&P).

“En los municipios el tema de contabilidad y transparencia de todos los financiamientos es más difícil de detectar si no tienen todos los reportes correctamente realizados o no los hacen de manera habitual, es más difícil encontrar inconsistencias y cuál es el financiamiento activo que tienen”, precisó a EL FINANCIERO.

Aunque la Ley de Contabilidad Gubernamental es completa y es un factor positivo desde el punto de vista crediticio, los estados tienen un mayor avance que en el caso de los municipios, agregó.

Asimismo, prevé hacia 2014 un mayor refinanciamiento de deuda para mejorar tasas de interés, condiciones y menor costo en general en los estados y municipios, principalmente de los más endeudados, además de una mayor actividad de emisiones bursátiles, aunque no de montos. (Clara Zepeda) □

parte de los recursos, y la ampliación de la línea 11 y proyectos delegacionales”.

Cuestionado sobre si el aumento del boleto del Metro le traería flexibilidad a las finanzas públicas del DF, el secretario de Finanzas destacó que “No es una medida recaudatoria, sino más para los usuarios; es decir, que el aumento de las tarifas se les va a regresar en mejores servicios, mejores materiales, aire acondicionado y mayor seguridad (...) el recurso será utilizado para mejorar el Metro. No es algo que vaya a ayudar a las finanzas públicas de la ciudad”.

Añadió que el Presupuesto del 2014, que va a tener un aumento de 5 o 6 por ciento, “es histórico en beneficio para atender a los ciudadanos”. □