

Ana Valle

Las autopistas de peaje en México recuperarían al finalizar 2013 el nivel de aforo previo a la crisis ante la gradual mejora de la economía local y el crecimiento en Estados Unidos, consideró la calificadora Fitch Ratings.

Tras haber descendido ligeramente en 2012, Fitch anticipa que el tráfico se incrementará al cierre de este año y mantendrá una tendencia creciente en adelante.

Durante la crisis de 2008, el aforo vehicular de las autopistas de cuota de México llegó a registrar tasas negativas que no superaron el 5 por ciento.

Previo a la crisis, las tasas de crecimiento eran de alrededor de 5 por ciento, de acuerdo con el documento “Perspectivas 2014 para Infraestructura en América Latina” de Fitch.

La calificadora mencionó que la estable recuperación económica estadounidense, junto con una mejora local, han sido los principales impulsores del crecimiento del aforo de las vialidades.

Fitch destacó la reducción de los problemas de seguridad en las autopistas del norte del país, lo que contribuirá a mejorar el aforo en su totalidad.

“De cara al futuro, Fitch cree que la trayectoria ascendente continuará, pero a un nivel modera-



La seguridad ayudará al incremento en el tráfico. (Foto: Cuartoscuro)

Estiman que autopistas recuperen aforo precrisis

do para 2014, debido principalmente a la lenta, pero constante recuperación de Estados Unidos”, señala el documento.

Lo anterior se conjugará con una demanda al alza, apoyando al crecimiento del aforo para las vialidades de cuota.

Para toda Latinoamérica, Fitch mantuvo una perspectiva estable para la calificación crediticia de la infraestructura, esperando que un incremento de la demanda ayude a soportar su desempeño el siguiente año, sobretodo, para los países con una mejor trayectoria

de crecimiento.

La calificadora destacó que las autopistas mexicanas tendrán un mejor desempeño que las de Brasil, para las cuales esperan que los niveles de tráfico se mantengan sin cambios en adelante.

Fitch mantuvo calificación “AA” para las empresas concesionarias en seguimiento como son; Concesionaria de Autopistas del Sureste, Autopista Tenango Ixtapan de la Sal, Concesionaria Pac, la operadora de la autopista Peñon-Texcoco y Autopistas Nacionales, que opera la Puebla-Perote. ☒