

SE SUMARÍAN ESTADO DE MÉXICO E HIDALGO

# Mancera busca homologar la Tenencia en la ZMVM

Daríá más flexibilidad al sistema tributario la medida, de acuerdo con especialistas

Fernando Franco  
EL ECONOMISTA

EL JEFE de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, informó que busca homologar en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) el subsidio al impuesto de la Tenencia vehicular en automóviles con valor factura superior a 250,000.

La ZMVM se conforma por la ciudad de México y 60 municipios conurbados, 59 de los cuales están en el Estado de México (Edomex) y uno en Hidalgo.

Tras tomar protesta a los representantes y suplentes de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje, destacó que buscará reunirse con los gobernadores de la región para estudiar el tema.

En cuanto al Edomex, sostuvo que tiene la facultad de poder convenir en el esquema metropolitano para homologar el monto de la subvención. "Esto quiere decir que hay una voluntad política también, y que habremos de conversar y de ver qué es lo conveniente"

"Advierto que hay un ánimo de homologar (la Tenencia) en el esquema metropolitano. Dependerá de la voluntad política, estará en función del análisis que cada uno en nuestras esferas de responsabilidades tenga", agregó.

En esta semana, la Asamblea Legislativa del Distrito Federal aprobó recortar el subsidio a la Tenencia de 350,000 a 250,000 pesos, con lo cual se estima que ingresarán recursos adicionales por 500 millones a las arcas de la ciudad de México.

## FACILITA EL SISTEMA

De acuerdo con el análisis: "Tenencia vehicular 2012", del Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la Cámara de Diputados, las diferencias en el cobro del impuesto al interior de la República Mexicana propician que el sistema tributario mexicano sea más "complejo".



**Objetivo.** El Mandatario capitalino dijo que buscará reunirse con los gobernadores de otros estados para tratar el tema a brevedad posible. FOTO ARCHIVO: CUARTOSCURO

**Hay un ánimo de homologar (la Tenencia) en el esquema metropolitano. Dependerá de la voluntad política".**

**Miguel Mancera,**  
jefe de gobierno del DF.

En ese sentido, Jesús Sánchez Arciniega, investigador de la UNAM, comentó que al homologar el gravamen se evitaría una "migración abrupta" de automovilistas de una entidad a otra, ya que buscarían la opción más económica para sus bolsillos.

En su reporte titulado: "Tenencia representa oportunidad desperdiciada para finanzas estatales". Moody's afirmó que las entidades que decidieron no sustituir la Tenencia por un impuesto local o aplicaron subsidios totales y parciales "renunciaron a un ins-

trumento que les permitiría reaccionar ante choques financieros".

## RECURSOS POR TENENCIA

De acuerdo con el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la Cámara de Diputados, la recaudación de la Tenencia representaba hasta 10% de los ingresos propios en las entidades.

Para el DF, el cobro total de la Tenencia significaba hasta 9,000 millones de pesos anuales. Para este año, considerando el subsidio, se espera recaudar 2,149 millones con más de 2 millones de vehículos circulando.

En el Edomex, donde el padrón vehicular asciende a poco más de 4 millones de unidades, de los cuales 92 de cada 100 pueden acceder a la subvención, se captan alrededor de 4,000 millones de pesos por dicho concepto. Hasta el 2011, en Hidalgo la recaudación del impuesto representaba más de 400 millones.

fernando.franco@eleconomista.mx

## EN NUMEROS

### Recursos en juego para las arcas

**10%** de los ingresos propios de los estados representaba la Tenencia cuando se cobraba totalmente.

**\$2,149** millones espera captar el Distrito Federal este año por concepto de la Tenencia vehicular.

**\$4,000** millones representó la recaudación del impuesto en el Estado de México durante el año pasado.

**\$400** millones es lo que captaba Hidalgo con el cobro total del gravamen.