



Evita Sonora ser como NL.- Padrés

Señala Mandatario estatal que con el impuesto se evita poner en peligro las finanzas estatales

Por Agencia / Rolando Chacón / El Norte / Reforma

Día de publicación: 2013-01-10

Hermosillo, México (10 enero 2013).- El Estado de Sonora revivió el cobro de tenencia para mantener su fortaleza y no tener los problemas de deuda que enfrentan Coahuila, Nuevo León, Jalisco o Tabasco, afirmó el Gobernador Guillermo Padrés Elías.

En un mensaje en cadena estatal, transmitido por radio, televisión e internet, el Gobernador de Sonora sostuvo que su administración no dará marcha atrás al cobro de tenencia que pagará un 14 por ciento de los sonorenses, pero beneficiará al 86 por ciento restante.

Al defender el cobro del 3 por ciento al valor de vehículos de hasta 10 años de antigüedad que inició este año, Padrés Elías dijo que este nuevo impuesto sirve para mantener la fortaleza económica del Estado, y ejemplificó con otras entidades que tienen problemas financieros severos.

"En estados y países se notan signos de debilitamiento financiero, algunos gobiernos se declaran en moratoria, estados y municipios que solicitan un rescate, estados como Jalisco que eran una fortaleza para el País, como Nuevo León que tuvieron que aumentar sus impuestos de una forma considerable; en Tabasco tuvieron que cerrar el hospital general... Sonora no será el próximo Coahuila", dijo Padrés Elías.

En un mensaje que tuvo tintes de informe, desde el Palacio de Gobierno y con la presencia de secretarios del Gabinete, el Gobernador resaltó los logros de tres años de su administración y pidió al 14 por ciento de la población que tiene un vehículo de hasta 10 años, pagar el impuesto para no poner en peligro las finanzas estatales.

"La única forma de hacerlo es ser corresponsables, hacer las acciones concretas para evitar que Sonora se vaya a convertir en un Coahuila, en un Jalisco, en un Nuevo León, o en un Tabasco".

Con el cobro de tenencia vehicular, bajo el nombre de "Contribución al Fortalecimiento Municipal", el Estado de Sonora estima recaudar unos 780 millones de pesos, que irán directo a un fideicomiso, donde cada uno de los 72 municipios podrán definir obras públicas a construirse este año.

Luego del mensaje de más de media hora, la transmisión en vivo fue cancelada en televisión y la mayoría de las radiodifusoras, pero el Gobernador continuó con una ronda de preguntas y respuestas de algunos ciudadanos que fueron invitados.

Dentro de sus argumentos, Padrés Elías dijo que de no aplicar el impuesto a los vehículos se arriesgaba a que las calificadoras como Moody's le bajaran la calidad al Estado, lo que implicaría un incremento en la tasa de interés para la deuda de casi 12 mil millones que tiene el Estado y que tan sólo en el 2013 representa un costo de mil 700 millones de pesos.