MEDIO: NOTIMEX
FECHA: 19/FEBRERO/2013

Comunicación Financiera

ntmx AGENCIA DE NOTICIAS DEL ESTADO MEXICANO
NOTIMEX

Asigna Fitch calificación a bursatilización de autopistas de Monterrey

Monterrey, 19 Feb. (Notimex).- Fitch Ratings asignó este martes su calificación en escala nacional de AA(mex)vra y con perspectiva estable, a la bursatilización de los flujos de la Autopista Monterrey Saltillo y del Libramiento de Saltillo.

La operación consistirá en una emisión de Certificados Bursátiles Fiduciarios (CBF) por el equivalente en Unidades de Inversión (UDI) de hasta 4 mil 200 millones de pesos, a plazo aproximado de 25 años y tasa de interés fija.

Señaló que los activos de la autopista tienen una posición competitiva fuerte, al ubicarse en el cruce de dos ejes importantes y ser una conexión con Monterrey, considerada como la capital industrial del país.

Alrededor de 40% del ingreso total proviene de usuarios de traslado frecuente, que han demostrado ser la base de tráfico más estable y resistente.

Refirió que el endeudamiento del proyecto es consistente con la calificación asignada, y comparable con otros proyectos calificados por Fitch.

La autopista es de concreto hidráulico y ha estado en operación completa desde hace poco más de dos años, mientras que la construcción del libramiento se llevó a cabo en asfalto y concluyó hace poco más de un año, refirió.

Dada la reciente operación de ambos activos, y el hecho de que 52% del total del kilometraje está construido en concreto, no se prevén inversiones significativas en mantenimiento mayor durante los primeros siete años de vida de los CBF.

La autopista es una estructura de cuatro carriles de concreto hidráulico que mide 49.8 kilómetros y opera mediante una plaza de cobro.

Advirtió que un aumento en los gastos operativos que fuera recurrente y superior al presupuesto en una proporción de dos dígitos, afectaría negativamente el flujo disponible para servir deuda o bien, no tener la flexibilidad para disminuir costos en caso de requerirlos.

La concesión de los activos de dicha autopista fue otorgada en 2006 a Concesionaria Autopista Monterrey Saltillo, S.A. de C.V. (CAMS), y se encuentra vigente hasta enero de 2054; y CAMS es una subsidiaria indirecta del grupo español Isolux Corsán.