

EL HORIZONTE

LA VERDAD COMO ES

México elevará inversión anual en obras.- ICA

A+

A-



Se espera que el gobierno anuncie pronto un Plan Nacional de Infraestructura para los próximos años en el que los empresarios del sector esperan que se sienten las bases para abundantes negocios.

Las Constructoras esperan que el gobierno federal anuncie el plan de inversión para los siguientes años

Por: Redacción

Reuters - ICA, la mayor constructora de México, calcula que las inversiones en infraestructura de México en los próximos seis años podrían alcanzar hasta \$70,000 millones de dólares anuales, en las que confía en participar, pese a la preocupación por su pesada deuda, dijo su director general, Alonso Quintana.

Se espera que el gobierno anuncie pronto un Plan Nacional de Infraestructura para los próximos años en el que los empresarios del sector esperan que se sienten las bases para abundantes negocios.

"Sin duda viene un plan, nosotros pensamos que debe de andar por lo menos entre \$60,000 millones y \$70,000 millones de dólares al año, que también incluye la parte energética", dijo el directivo al referirse a una anunciada reforma energética que buscará dar nuevas herramientas de competitividad a la petrolera estatal Pemex.

ICA, que construye desde carreteras hasta plantas hidroeléctricas y también opera redes de terminales aéreas, tiene la vista puesta en negocios como un esperado nuevo aeropuerto en Ciudad de México.

Y aunque está trabajando por reducir sus elevados niveles de deuda, que llevaron a Moody's y a Standard & Poor's a recortar sus calificaciones en mayo, el ejecutivo dijo que está convencido de que tendrá los recursos necesarios para hacerse de nuevos proyectos.

"Sin duda el hecho de que nos bajen la calificación ya si nos obliga a apurarnos un poco más". Buena parte de los recursos de ventas como la de una participación en un paquete de carreteras y la planeada venta de una parte de su operador de aeropuertos OMA, se destinarán a pagar deuda, dijo.

La constructora se ha financiado con emisiones de deuda, y la venta de negocios maduros como su participación en la operadora de carreteras RCO en junio. El ejecutivo no quiso descartar del todo la posibilidad de una emisión secundaria.