

EL OCCIDENTAL

Espera ICA inversiones millonarias en infraestructura



Alonso Quintana, director general de ICA, aseguró que la empresa está lista para participar en los proyectos gubernamentales de infraestructura.

Organización Editorial Mexicana
5 de julio de 2013

Redacción / El Sol de México

ICA, la mayor constructora de México, calcula que las inversiones en infraestructura de México en los próximos seis años podrían alcanzar hasta 70 mil millones de dólares anuales, en las que confía en participar, pese a la preocupación por su pesada deuda, afirmó su director general, Alonso Quintana.

Se espera que el Gobierno mexicano anuncie pronto un Plan Nacional de Infraestructura para los próximos años en el que los empresarios del sector esperan que se sienten las bases para abundantes negocios.

"Sin duda viene un plan, nosotros pensamos que debe de andar por lo menos entre 60 mil (millones) y 70 mil millones de dólares al año (...) que también incluye la parte energética", explicó el directivo al referirse a una anunciada Reforma Energética que buscará dar nuevas herramientas de competitividad a Pemex.

ICA, que construye desde carreteras hasta plantas hidroeléctricas y también opera redes de terminales aéreos, tiene la vista puesta en negocios como un largamente esperado nuevo aeropuerto en la Ciudad de México.

Y aunque está trabajando por reducir sus elevados niveles de deuda, que llevaron a Moody's y a Standard & Poor's a recortar sus calificaciones en mayo, el ejecutivo dijo que está convencido de que tendrá los recursos necesarios para hacerse de nuevos proyectos.

"Sin duda el hecho de que nos bajen la calificación ya si nos obliga a apurarnos un poco más". Buena parte de los recursos de ventas como la de una participación en un paquete de carreteras y la planeada venta de una parte de su operador de aeropuertos OMA, se destinarán a pagar deuda, dijo.

ICA postergó a finales de junio una oferta secundaria de parte de sus acciones en OMA debido a las volatilidad en el mercado.

El directivo dijo que esperarán mejores condiciones y que el plan podría reactivarse el próximo mes.

"Por más de que se nos juzgue o critique que el apalancamiento es alto, estamos muy seguros del valor de nuestros activos y preferimos esperar a malbaratar más un proyecto como OMA", destacó.

ICA se ha financiado en el pasado con emisiones de deuda, emisiones secundarias y la venta de negocios maduros como su participación en la operadora de carreteras RCO en junio.

El ejecutivo no quiso descartar del todo la posibilidad de una emisión secundaria de capital para financiar proyectos, pero comentó que por el momento y con las condiciones actuales del mercado no es una opción cercana.

"A estos precios más bien somos compradores que vendedores", afirmó. "Ahorita no le vemos el beneficio para los accionistas actuales".

Menor desempeño, por temas coyunturales

En el primer trimestre, ICA reportó un derrumbe interanual de 80 por ciento en su utilidad neta a 164 millones de pesos, sus ingresos declinaron en 27 por ciento mientras que la empresa se vio afectada por retrasos en la puesta en marcha de algunos proyectos como carreteras.

En ese trimestre, la deuda neta de ICA aumentó 10 por ciento, respecto del cierre de 2012, a unos 45 mil 82 millones de pesos, provocando preocupaciones entre los inversionistas acerca de su potencial de crecimiento y su flexibilidad financiera.

Las acciones de ICA han caído 20 por ciento en lo que va del año y cerraron el miércoles en 25.12 pesos, en la Bolsa.

"Está muy claro lo que se dice en el mercado y el tema del alto apalancamiento, pero también se da por un tema coyuntural, donde gran parte de nuestros proyectos siguen en esa etapa de 'greenfield' (desarrollo) y no han entrado en operación", comentó Quintana.

"Pero tan pronto entran se puede reciclar el capital y podemos participar en más proyectos. Es por eso que estamos convencidos de que podemos estar muy activos en este plan de infraestructura", añadió. (Reuters)