

» GENTE DETRÁS DEL DINERO

Camionazo a la vista



Por **Mauricio Flores**

mauricio.flores@razon.com.mx



Hace cinco años el Grupo Senda de los hermanos **Jaime, Protesio, María Elena y David Rodríguez Benitez** desató una guerra de precios en el sector de transporte carretero de pasajeros que dañó a toda la industria agrupada en la CANAPAT, que encabeza **Gustavo Cárdenas**. Pero ahora los efectos alcanzan a Senda que podría no pagar pasivos cercanos a los 300 millones de dólares.

La firma que agrupa líneas como Autobuses Coahuilenses, Transportes del Norte, Turimex y Senda creció hace unos años 46% hasta contar con 1,200 unidades apoyada en deuda que era bien calificada por HRRatings y Standard and Poor's. Pero al no lograr el equilibrio entre ingresos y egresos las calificadores dirigidas por **Alberto Ramos y Víctor Manuel Herrera** la miran con reserva dado que sus pasivos de 300 millones de dólares superan sus activos de 200 millones de dólares, en tanto que sus unidades envejecen. Si bien su anual de efectivo suma 70 millones, Senda usa 38.6% de ello sólo en el pago de intereses y los 43 millones restantes debe aplicarlos en gastos de operación, mantenimiento y amortizar capital de su deuda... o sea que no le alcanzaría para enfrentar el vencimiento de un bono de 150 millones de dólares en octubre del 2015, y menos otros 116 millones con que se endrogó para rescatar los activos no tangibles de Transportes del Norte. La eventual imposibilidad de pago afectaría los créditos otorgados por Banorte, que preside **Guillermo Ortiz**, y a Credit Suisse, que lleva **Héctor Grisi**.