



CORPORATIVO

Rogelio Varela

Cuestionan gestión en Repsol

El gigante de la industria petrolera ibérica está sujeto al escrutinio de sus consejeros por los excesos en algunas remuneraciones.



Luis Videgaray

Este miércoles sesiona el consejo de administración de la petrolera española Repsol, en medio de severos cuestionamientos.

La gestión de su presidente ejecutivo, **Antonio Brufau** por otorgar escandalosas retribuciones económicas a los consejeros de la multinacional se cuestiona, pues hablamos de remuneraciones que alcanzaron sólo en 2011 más de 442 mil euros en algunos casos, montos muy por encima de los establecidos por otras grandes empresas globales del sector como la inglesa British Petroleum (130 mil euros) o la holandesa Shell (162 mil euros).

Según analistas consultados, estos pagos responden a una estrategia encaminada a influir y controlar las decisiones del Consejo de Repsol.

Y es que el propio Brufau se ha despachado con "la cuchara grande" ante la falta de gobierno corporativo en Repsol, pues en 2011 se pagó a sí mismo 10 millones 500 mil euros, casi cuatro veces más que la compensación que recibió **R.W. Dudley**, el CEO de British Petroleum, que tiene una capitalización bursátil nueve veces mayor que la de Repsol: 143 mil millones contra 16 mil millones de euros en cifras redondeadas a ese año.



Miguel Angel Yunes

El despido de recursos en Repsol sucede en el momento en que España vive una de sus mayores crisis económicas en su historia y el desempleo es cercano al 30 por ciento de la población económicamente activa y mayor al 50 por ciento entre los jóvenes, tiene repercusiones en nuestro país pues Pemex es uno de los mayores accionistas de la petrolera española.

Los resultados de la administración de Brufau han sido muy cuestionados, ya que no han generado valor para los accionistas.

La acción de Repsol se ha desplomado 33 por ciento en dicho periodo y las principales calificadoras internacionales han rebajado el rating crediticio de la empresa: Standard & Poors y Fitch a BBB – con perspectiva negativa, mientras Moody's la degradó a Baa3.

En los últimos cinco años, el retorno accionario en Repsol ha disminuido 23 por ciento, en tanto que el de Exxon creció 5 por ciento, el de Chevron 38 por ciento, y el de Shell bajó 1 por ciento.

Por otra parte, los accionistas le han reclamado a Brufau que no haya logrado resolver el asunto

de YPF en Argentina, alejándose cada vez más de una negociación favorable a causa de su personalidad beligerante. Los mayores accionistas (La Caixa, Sacyr y Pemex) le han solicitado reiteradamente que vuelva a encauzar las negociaciones con el gobierno de **Cristina Fernández**, quien ha flexibilizado su posición en busca de un arreglo.

La situación en Repsol se ha deteriorado y ha resultado tan onerosa para las finanzas de la empresa, que el tema se ha convertido en un asunto de prioridad en las relaciones multilaterales entre Argentina, España y México, y es recurrente en las reuniones de los presidentes **Cristina Fernández**, **Mariano Rajoy** y **Enrique Peña Nieto**.

La ruta del dinero

En el ojo del huracán está **Fármacos Especializados**, una firma que ha gozado por años de la preferencia del gobierno en las licitaciones de medicamentos y otros suministros del sector salud. La compañía que preside **Antonio Pérez Pérez** y dirige **Francisco Pérez Fayad** vende anualmente más de dos mil millones de dólares, por arriba de sus principales competidores: Casa Saba que preside **Manuel Saba** y Maypo que dirige **Carlos Arenas** y Nadro que controla **Pablo Escandón Cusi**. Sin embargo, su récord de incumplimientos en organismo públicos como el IMSS, y su proceder poco ortodoxo para obtener contratos como los que logró de personajes tipo **Miguel Ángel Yunes**, ligado a **Elba Esther Gordillo**, cuando este encabezó el ISSSTE, han llamado la atención de la administración de Peña Nieto, que ve en el rubro de la salud y la seguridad social uno de sus principales desafíos de gobierno. No es muy remoto que **Fármacos Especializados** pudiera ser vetado por las autoridades de salud y en su caso investigado por la secretaría de Hacienda de **Luis Videgaray Caso**... Reunión animada la de ayer en el aeropuerto de Toluca, que lleva **Javier García Bejos**. La presentación de su primer informe anual al consejo de administración, integrado por el gobierno del Estado de México, Aeropuertos y Servicios Auxiliares y OHL de **José André de Oteyza**, fue muy bien recibido por los consejeros. En 12 meses el aeropuerto recuperó operaciones de todas las aerolíneas comerciales.



Antonio Brufau

rvarela@elfinanciero.com.mx

