

Colocará NL ahora deuda ¡a 35 años!

► Hipotecan de nuevo ingresos de Autopista Monterrey-Cadereyta; busca Estado crédito por \$2,500 millones

Alberto Barrientos

Por segunda ocasión en nueve años, el Gobierno de Nuevo León hipotecará los ingresos de la Autopista Monterrey-Cadereyta, esta vez a un plazo histórico de 35 años.

Esta colocación, la más grande en la historia en términos de plazo en Nuevo León, será por el equivalente en UDIs de 2 mil 500 millones de pesos, emitidos a tasa fija.

Se desconoce a qué se destinará el nuevo crédito.

La calificación asignada a esta colocación por Fitch Ratings y HR Rating se ubicó en un nivel de AA- (doble A menos), con una perspectiva estable, que representa una buena calidad crediticia.

Los recursos netos que obtendrá el Gobierno estatal serán unos 2 mil millones de pesos, ya una vez descontados los gastos de la emisión y las erogaciones necesarias para fondar las reservas de la misma.

Astra Castillo, analista de Fitch Ratings, señaló ayer que el Gobierno estatal desea hacer la colocación este mes y que será la más larga en términos de plazo, por adelante de una colocación de la misma autopista Monterrey-

Cadereyta realizada en el 2004 a un plazo de 25 años.

“Al plazo que pretenden pagar, muchos de nosotros no veremos el final de la emisión”, señaló un analista de finanzas públicas que pidió omitir su nombre.

Castillo indicó que los recursos serán captados por el Gobierno estatal.

Agregó que los intereses serán recapitalizados durante 15 años y que será hasta el año 16 cuando inicie el pago del principal.

Jorge Garza Rodríguez, especialista de la Universidad de Monterrey, advirtió que el plazo es muy largo y compromete por mucho tiempo los ingresos provenientes de la autopista.

Eso, agregó, obviamente resta independencia en el futuro a los ingresos del Gobierno en destinarlos a otros fines.

Garza dijo que la calificación asignada es positiva, pero que en los últimos años la carretera ha estado con disminución en el tráfico.

Insistió en que la forma de obtener recursos por parte del Gobierno estatal debe buscarse más allá de bursatilizar deuda pública.

“La emisión de la deuda es algo importante, pero secundario, no resuelve el problema de deuda”, expresó.

“En lugar de aumentar los ingresos por medio de la bursatilización”, dijo Garza, “el Gobierno debe encontrar las formas de disminuir el déficit”.

Al cierre de diciembre pasado, la deuda del Estado, incluyendo organismos descentralizados, se ubicó en 41 mil 572 millones de pesos.

En tanto, la deuda de la Red Estatal de Autopistas se situó al final del 2012 en 2 mil 571 millones de pesos.

Innovación