



## NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR  
aguilaralberto@prodigy.net.mx

### Actual portafolio de proyectos de ICA sostén para crecer 9% en 2013 y amén de OMA, más de un activo para enfrentar su deuda

**P**ESE A LA expectativa favorable con respecto al futuro del país, el arranque del año ha resultado muy complicado para las constructoras.

El ritmo económico, como estaba previsto, se desaceleró por la circunstancia de EU, y aquí hay un importante subejercicio del gasto, típico del cambio de gobierno.

De ahí la importancia de que la administración de **Enrique Peña Nieto** de a conocer cuanto antes el Plan Nacional de Infraestructura.

Una víctima del actual entorno que vive la construcción es Ingenieros Civiles y Asociados (ICA) que preside **Bernardo Quintana**.

En los últimos días Moody's de **Alberto Jones** y S&P de **Víctor Manuel Herrera** le bajaron la calificación. El mercado reaccionó y la acción ha caído 25%.

Se cuestiona su nivel de apalancamiento que se ubica en 54 mil millones de pesos, y la capacidad que tendrá para alcanzar las metas de crecimiento que hoy se ubican en 9% para 2013.

ICA que lleva **Alonso Quintana**, ha reiterado a los analistas que el segundo semestre será mejor, que la compañía podrá crecer y que el tamaño del pasivo no es problema.

A diferencia de las desarrolladoras de vivienda, que pueden ser punto de referencia, ICA tiene amarrados sus pasivos a proyectos en marcha.

Por ejemplo unos 10 mil millones de pesos

están vinculados a dos reclusorios y una suma similar a un par de carreteras que son la México-Tuxpan por concluir y la Mérida-Cancún que incluso se expandió con otro ramal de 50 kilómetros a Playa del Carmen.

Hay también proyectos ya concluidos como la carretera Río Verde-Ciudad Valles o la misma Mérida-Cancún cuyos flujos tardan en pintar en el balance, y otros que han implicado dificultades para su cobro por reclamos, caso La Yesca con CFE de **Francisco Rojas** y la Línea 12 del Metro.

Cierto que el "backlog" o portafolio de proyectos con que cerró ICA el 2012 fue muy importante y nada tiene que ver con el nivel de ventas del primer trimestre de apenas 6 mil millones de pesos.

Aún así tiene obras interesantes en marcha como la carretera Oaxaca-Huautusco, la Mitla-Tehuantepec, Apaseo-Palmilla en Querétaro, la terminal en Lázaro Cárdenas con la danesa Maersk que lleva **Jorgen Nielsen**, que ayudarán a mantener un buen ritmo de actividad en lo que resta del año.

La constructora tampoco visualiza dificultades para enfrentar la deuda de corto plazo que se ubica en 12 mil 400 millones de pesos.

En esa línea el mes próximo deberá concre-

tar la colocación en bolsa de un paquete de OMA, aprovechando que esa acción se ha apreciado 100%.

Los recursos servirán para amortizar deuda, pero la constructora posee otros activos de los que podría echar mano para sortear cualquier dificultad de ser necesario.

En su momento ICA se desprendió de algunas carreteras en Panamá. También fusionó las carreteras Querétaro-Irapuato e Irapuato-La Piedad a RCO, entidad que maneja aquel primer paquete del FARAC.

La propia fusión de ViveICA con Javier de **Salomón Marcuschamer**, en donde la constructora se quedó con un 22% de una empresa sana y muy bien manejada, constituye otro ejemplo del soporte con que cuenta esta que es la constructora más importante del país.

ICA además está convencida de que con el nuevo Plan de Infraestructura vendrán más oportunidades como el nuevo aeropuerto para el DF, presas, acueductos, carreteras, plantas de tratamiento de agua, puertos, refinerías, etc.

Además está también su accionar en AL con nuevos horizontes en Colombia, Perú y EU en donde el gobierno de **Barack Obama** tiene planes para ensanchar la infraestructura.

Lo nodal es que el gobierno se apresure, ya que de lo contrario se corre el riesgo de desaprovechar el llamado "momento de México" al desilusionar a los inversionistas.