



Continúa OHL invirtiendo en el Libramiento Norte a pesar de litigio

■ **JAVIER PUGA MARTÍNEZ**

A pesar del litigio que mantiene con el actual gobierno de Puebla, el consorcio español Obrascón, Huarte y Laín (OHL) invirtió en lo que va de este año 3 millones de pesos en el proyecto "Libramiento Norte de la ciudad de Puebla".

De acuerdo con su reporte financiero, al primer trimestre de este año, OHL mantiene su inversión en este proyecto a pesar de que la administración de Rafael Moreno Valle canceló la concesión por 30 años, que fue entregada por el gobierno de Mario Marín.

Sin embargo, el consorcio comenzó a registrar problemas financieros a pesar de las ganancias que le han dejado las autopistas concesionadas que tiene en el estado de México, Distrito Federal y Puebla.

Esta semana, diversos especialistas en información financiera dieron a conocer que OHL comenzó a vender acciones para obtener más de 800 millones de pesos en efectivo que le permitirán continuar con sus proyectos carreteros, entre ellos el Libramiento Norte.

El periodista Alejandro Mondragón, del portal Status, informó la semana pasada que la calificadora Moody's rebajó la calificación crediticia de OHL, al grado de calificarla como "especulativa" debido a la reciente emisión de "bonos basura".

"En el último informe publicado por Moody's se destaca que los perfiles financieros del grupo se han debilitado en los últimos de 12 a 18 meses como resultado de la ejecución de su estrategia de diversificación encaminada a rebajar la importancia de la construcción doméstica a favor de la actividad internacional y del negocio concesional", reveló.

El consorcio español ya había recibido una baja en su calidad crediticia, pero por parte de la empresa calificadora Fitch Rating's ubicándola en perspectiva negativa por "apalancamiento excesivo".