

El 2014, clave para la infraestructura

Por **Aura Hernández** >
aura.hernandez@razon.com.mx

El primer semestre del próximo año será clave para el sector de la infraestructura en México porque habrá más claridad con respecto a los proyectos contenidos en el "ambicioso" Programa de Inversiones en Infraestructura de Transportes y Comunicaciones 2013-2018 impulsado por la administración del presidente Enrique Peña Nieto, aseguró Adrián Garza, analista de la calificadora internacional Moody's.

En entrevista con *La Razón* el especialista explicó que dicho programa es "moderadamente positivo" porque se cree que impulsará de manera importante al sector, algo necesario si se considera que en materia de infraestructura las inversiones fueron menores a lo esperado en el primer semestre de 2013, prin-

MOODY'S prevé que el siguiente año los proyectos del gobierno comiencen a operar y mejoren el panorama de las empresas

cialmente las provenientes del sector público.

Esto se reflejó en una caída en el primer trimestre de 2.3 por ciento en el sector de la construcción, el cual representa el seis por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) del país.

"Las cosas han sido más lentas de lo esperado, lo que acota la perspectiva positiva del sector y además se han ajustado a la baja las expectativas de crecimiento", subrayó Garza.

El programa de inversiones tiene mucha falta de detalle porque no se conocen los tiempos o la forma en que se licitarán los proyectos, situación que si no se re-

Inversiones previstas

Para este año se invertirán:

- » 386 mil mdp en carreteras
- » 99 mil mdp en ferrocarriles
- » 700 mil mdp en telecomunicaciones
- » 62 mil mdp en puertos
- » 35 mil mdp en aeropuertos
- » 2.7 billones de pesos en Pemex, CFE y Conagua

suelve prontamente podría generar incertidumbre entre los interesados, agregó el especialista de Moody's.

Esto último porque se espera una participación mixta entre el sector público y el privado en las inversiones para poder hacer frente a los riesgos, lo que también podría generar mecanismos como garantías parciales o subsidios para hacer los proyectos más atractivos.