MEDIO: LA CRONICA DE HOY
SECCIÓN: NEGOCIOS
PAGINA: 26
FECHA: 05/SEPTIEMBRE/2013

RIESGOS Y RENDIMIENTOS

Preocupa a S&P desempeño de Senda

JULIO BRITO A.
juliobrito@cronica.com.mx
juliobrito@visionautomotriz.com.mx

Parece que los vientos empiezan a ser contrarios para Grupo Senda, luego de que Standard & Poors mostró algunas preocupaciones, por los resultados corporativos, en donde las fortalezas de ayer son las debilidades de hoy. El asunto es la edad de su flota. En su segmento de transporte de personal las unidades son nuevas y eficientes, pero resulta que las de transporte de pasajeros, que es la médula del negocio y genera el 70 por ciento de ingresos no goza de tal estatus, por lo que se pronostica mayores costos de mantenimiento.

El otro punto es que de acuerdo a datos del propio grupo su EBITDA -beneficio antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones- es menor al 20 por ciento cuando S&P la había calificado para arriba y posteriormente hizo la corrección, luego de que en el segmento de transporte de personal el indicador cayó más del 10 por ciento, a pesar de una pobre recuperación de su mercado.

Otro de los inconvenientes es que el mercado de Grupo Senda es considerado entre los de menor crecimiento demográfico, dentro del resto del país y este concepto juega un papel importante en el desempeño de su mercado y la operación en los Estados Unidos corre una situación muy parecida.

Al ver las notas de algunas calificadoras sobre Grupo Senda los analistas se preguntan sobre las bases de consideración de firmas como S&P, que lucen optimista, Fitch Retings, que apapacha y HR Ratings se ve poco seria. En fin, el tiempo dirá la última palabra.