



LOS CAPITALES



EDGAR GONZÁLEZ MARTÍNEZ

■ *Grupo Senda, S&P*

Finalmente, Standard & Poors empieza a preocuparse por Grupo Senda, modificando la perspectiva de pago a la baja. Sin embargo, la calificadora señala algunas "fortalezas" del grupo que no son correctas. Por ejemplo, marca una edad promedio de flota menor al nivel del mercado. La pregunta es a cuál flota se refiere, pues la edad de la flota de Senda incluye las unidades de transporte de personal que efectivamente son más nuevas, pero la flota de transporte de pasajeros, que genera más de 70 por ciento de los ingresos, no está en esa situación, misma que se agrava, pues el costo de las unidades para este segmento es mucho mayor, por lo que la sustitución y renovación de la flota no se ve fácil. Por otra parte, indica S&P que el Ebitda de Grupo Senda está por arriba de 20 por ciento. Nuevamente a cuál se refiere, pues de acuerdo a la información proporcionada por Grupo Senda en el segmento de transporte de pasajeros, su Ebitda es menor a 20 por ciento, y en el segmento de transporte de personal, pese al incremento en número de unidades, el Ebitda cayó más de 10 por ciento. En cuanto a su penetración y dominio de su zona geográfica, no se han percatado que ha disminuido su participación en el mismo, el aparente crecimiento de 2012 fue una pálida recuperación de su mercado. Situación ahora agravada por los resultados de la mitad de este año.

loscapitales@yahoo.com.mx