MEDIO: PORTAL MEXICO WEBCAST FECHA: 13/SEPTIEMBRE/2013





## OTORGA FITCH ALTA CALIFICACIÓN A NUEVA DEUDA DEL ESTADO



13 de Septiembre de 2013

La calificadora Fitch Ratings le otorgó una alta calificación a los nuevos bonos carreteros emitidos por el Gobierno del Estado, al asignarles una AAA en escala de México a una de las emisiones, una AA+ a la otra. Las emisiones con claves CHIHCB 13 y CHIHCB 13-2 y de AA+(mex) fueron vistas por la calificadora con "Perspectiva Estable", con las cuales el Gobierno del Estado pretende obtener hasta 15 mil millones de pesos que serán destinados a liquidar otros bonos carreteros y a construcción de obras de infraestructura. La buena calificación se sustentó en el comportamiento que ha tenido la recaudación elevada en las casetas de peaje, se manera sostenida, desde el año 2008, según lo indica Fitch Ratings en un informe publicado el 7 de agosto pasado. En dicho documento, se indica que el Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) en el 2012 fue de 36 mil 176 vehículos, cifra que representó un crecimiento de 5.2% con relación al año previo, por lo que el nivel de tráfico está prácticamente recuperado de la caída que sufrió en 2008 Ese crecimiento de tráfico en las carreteras de peaje se ha visto reflejado en los ingresos, que a diciembre 2012 registran un aumento de 11.0% comparado con 2011, en términos nominales, que equivale a 6.6% en términos reales. En 2013 el Ingreso Promedio Diario Anual (IPDA) nominal aumentó 7.9%, equivalente en términos reales a 4.3%. El pago de los 15 mil millones de nueva deuda, programada a 30 años, se sustenta en la recaudación de peajes en nueve tramos carreteros: Jiménez -Savalza; Chihuahua - Sacramento; Santa Isabel -Cuauhtémoc; Ojo Laguna - Flores Magón y Flores Magón - Galeana, todas estas de propiedad estatal, así como los tramos federales Delicias – Conchos; Conchos – Camargo; El Sueco - Villa Ahumada, y Camargo - Jiménez. En total, los tramos suman una longitud 509.5 kilómetros, en la mayoría de los cuales se cuenta con dos cuerpos de asfalto con dos carriles por sentido para cada uno. http://ahoramismo.com.mx/