MEDIO: EL ECONOMISTA
SUPLEMENTO: TERMOMETRO ECONOMICO
PAGINA: 11
FECHA: 19/SEPTIEMBRE/2013

Acapulco sin afectar a OMA, dice calificadora S&P

Eduardo Huerta
ehuerta@eleconomista.com.mx

GRUPO AEROPORTUARIO del Centro Norte (OMA), que opera el aeropuerto Internacional Juan Álvarez de Acapulco, informó que Standard & Poor's no le modificará las calificaciones de inmediato tras el paso de la tormenta tropical *Manuel*.

OMA destacó que cuenta con un seguro por desastres naturales y una adecuada liquidez: tiene en caja 2,093 millones de pesos para hacer frente a los gastos que se generen en el corto plazo.

A pesar de que Acapulco es uno de los cinco aeropuertos más importantes para OMA, éste sólo ha representado 5% del promedio total de tráfico de pasajeros en los últimos tres años. Además, su escenario base ya contempla una reducción en el tráfico de pasajeros para el aeropuerto de Acapulco de 6% este año, mencionó la calificadora.

Por su parte, Marco Medina, analista del banco Bx+ indicó que legisladores buscan incluir un fondo extraordinario de 50,000 millones de pesos en el presupuesto de egresos del 2014 para reparar la infraestructura dañada, a fin de garantizar los servicios públicos de agua potable, drenaje, energía eléctrica, infraestructura y transporte.

El experto manifestó que las empresas que potencialmente se verían favorecidas son ICA, Pinfra y OHLMEX, relacionadas con carreteras, ya que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes informó que trabajará con algunas compañías constructoras para acelerar la reapertura de algunos tramos de las vías de comunicación.

"Tras establecer contacto con funcionarios de las emisoras Ohlmex, ICA y Pinfra, éstas nos comentaron que mantienen operaciones normales en sus concesiones. Cabe destacar que en el caso de Ohlmex sus activos carreteros se encuentran concentrados en la región central del país, principalmente en la zona metropolitana de la ciudad de México, la cual ha sido una de las zonas menos afectadas por las lluvias. De igual forma, Pinfra tiene una importante presencia en estados de la zona centro como Puebla, Tlaxcala, y DF. En el caso de ICA, el Túnel de Acapulco que opera la compañía no ha presentado daños en su infraestructura. La compañía está evaluando todas sus concesiones con la finalidad de determinar alguna eventualidad", refirió el analista en un reporte

Marco Medina, analista del banco Bx+ indicó que legisladores buscan incluir un fondo extraordinario de 50,000 millones de pesos en el presupuesto de egresos del 2014 para reparar la infraestructura dañada

Medina también resaltó que el presidente Enrique Peña Nieto instruyó la creación de un plan para la edificación y reparación de casas con problemas.

El potencial impacto, añadió el analista, será positivo para las desarrolladoras que cotizan en Bolsa Mexicana de Valores, Ara, Geo, Homex y Sare, todo dependerá de que las empresas puedan arreglar antes el tema de sobreendeudamiento que tienen.

La tormenta tropical Manuel causó importantes afectaciones en el Aeropuerto Internacional Juan Álvarez de Acapulco. FOTO: REUTERS