

PULSO

DIARIO DE SAN LUIS

Standard & Poor's pone a revisión negativa certificados de carretera a Acapulco

[VALORES](#) JUE 19 SEPTIEMBRE 2013 13:02

Notimex

México, 19 Sep.- Standard & Poor's (S&P) colocó hoy en Revisión Especial Negativa la calificación de los certificados de la Carretera Viaducto La Venta-Punta Diamante, luego del impacto de "Manuel", el cual dañó algunas partes de la carretera de peaje.

La evaluadora informó que colocó la nota en escala nacional de largo plazo de 'mxAA' de los certificados bursátiles, con clave de pizarra VIADI 06U, a tasa fija denominados en Unidades de Inversión (UDIs) por el equivalente a 215 millones de pesos o 58.5 millones de UDIS con vencimiento en 2021 en el listado de Revisión Especial con implicaciones negativas.

En un comunicado, apuntó que el Fideicomiso 2990, manejado por Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Interacciones, emitió los certificados bursátiles.

La firma de riesgo crediticio precisó que los ingresos provenientes de las cuotas de peaje de la Carretera Viaducto La Venta-Punta Diamante, ubicada en el Municipio de Acapulco (no calificado) respaldan el pago de los certificados bursátiles.

Explicó que la colocación en el listado de Revisión Especial (CreditWatch) con implicaciones negativas se da tras el paso del fenómeno meteorológico "Manuel" por el Estado de Guerrero, el cual dañó severamente algunas partes de la carretera de peaje.

Además, la carretera depende de manera muy importante del tráfico proveniente de la Autopista del Sol, la cual también sufrió serios daños, mencionó.

S&P precisó que el proyecto cuenta con la cobertura de un seguro por desastres naturales y se beneficia de otras protecciones de liquidez.

La estructura prevé un fondo de reserva para el servicio de la deuda que mantiene la cantidad necesaria para cubrir el pago del servicio de la deuda de los próximos 12 meses, por lo que la capacidad de cubrir el servicio de su deuda en el corto plazo no es un factor de preocupación, añadió.

Sin embargo, advirtió, un periodo prolongado de operaciones parciales que afecte significativamente la generación de flujo podría resultar en una disminución en el ritmo de prepago de deuda y, por lo tanto, tener un impacto negativo en la calificación.

La calificador internacional de riesgo crediticio destacó que el concesionario no tiene opción de recibir distribuciones de efectivo ni dividendos antes de que se haya pre-pagado la deuda en su totalidad, y precisó que pese a que la carretera se beneficia de una amplia liquidez ésta puede utilizarse sólo para el pago de la deuda.

Por lo tanto, la necesidad de financiar las obras de reconstrucción hasta que el proyecto reciba los pagos del seguro es un factor a tomar en consideración, subrayó.

La estructura cuenta con un fondo de reserva para el mantenimiento mayor que sumó 28.3 millones de pesos al 31 de marzo de 2013, la cual se puede utilizar para financiar parte de la reconstrucción.

Por otra parte, anunció que resolverá la permanencia del emisor en Revisión Especial y el efecto de los daños al activo sobre su calidad crediticia cuando cuenten con más información sobre la magnitud de los daños, el cronograma y costo e las reparaciones, así como la cobertura de los seguros.

- See more at: <http://pulsoslp.com.mx/2013/09/19/standard-poors-pone-a-revision-negativa-certificados-de-carretera-a-acapulco/#sthash.GQ9rr39a.dpuf>