



Metas de margen operativo de Daimler en México, son ambiciosas: Fitch



El margen operativo de [Daimler México](#) experimentará una recuperación en su margen operativo en 2014 hasta 7.4%, ocasionado principalmente por el 7.5% del segmento de vehículos Mercedes-Benz y Smart (MBC) y el 6.1% de Daimler Trucks (DT); **no obstante, las metas de 10% y 8%, respectivamente, “son ambiciosas en los próximos años”**, consideró [Fitch Ratings](#).

En un comunicado donde Fitch la calificación 'AAA(mex)' a la **Tercera Emisión de Certificados Bursátiles denominada DAIMLER 14-3, por un monto de hasta mil millones a un plazo de hasta dos años a tasa variable**, de Daimler México, la agencia precisa que existirá una recuperación en el margen operativo de la firma, pero no suficiente para alcanzar las metas planteadas.

En 2013 Daimler había obtenido un margen operativo del 6.4%, mientras que por las áreas de operación habían sido de 6.2% en MBC y de 5.2% para DT.

La recuperación en los márgenes tiene su sustento en un mejor entorno de la demanda de automóviles nuevos y la operación normal del negocio al incorporar distribuidores nuevos.

En 2013 la firma registró los márgenes operativos más bajos y se espera se recuperen de manera importante como resultado de un portafolio de modelos renovado en la mayoría de sus divisiones, así como por iniciativas de reducción de costos por aproximadamente cuatro mil millones de euros (a nivel corporativo) programadas en los próximos dos años.

Aunado a lo anterior, **Fitch también considera que el alto pago de dividendos de dos mil 814 millones de pesos durante 2013,** fue de carácter extraordinario y la compañía continuará con la política de distribuciones de dividendos similar a la de años previos.