

**PABLO  
LEMUS**  
@pablo\_lemus



*El actual gobierno ha tenido hasta el momento un manejo adecuado de las finanzas estatales. Los retos que se avecinan son mayúsculos.*

## Finanzas en Jalisco

La semana pasada recibimos la buena noticia de que tres calificadoras de valores (Moody's, Fitch Ratings y HR Ratings) incrementaron su valoración sobre la situación de las finanzas en Jalisco, así nuestro Estado recupera el terreno perdido después del incumplimiento de pago en el crédito quirografario.

El crédito quirografario fue una línea de corto plazo por 1,400 millones de pesos que fue contratada en la parte final de la pasada Administración, principalmente para solventar gastos de los Juegos Panamericanos. En aquel momento Emilio González Márquez era Gobernador en funciones y Aristóteles Sandoval Gobernador electo; las diferencias entre ellos y sus equipos eran evidentes, el Gobierno acusaba la irresponsabilidad del PRI por no querer hacer la modificación de un crédito de corto a uno de largo plazo, incluyéndolo en el presupuesto 2013. Por su parte, el partido ganador de las elecciones acusaba a los panistas de la irresponsabilidad en el manejo de la deuda. Finalmente no se concretó ningún

acuerdo. Esa coyuntura política ocasionó que el Estado incumpliera sus obligaciones derivando en una disminución de la calificación crediticia, detonando también cláusulas en los contratos de crédito que aumentaron sus tasas de interés. Al final el costo de sus diferencias políticas nos costó a los jaliscienses 89 millones de pesos.

Ahora el escenario vuelve a su cauce, la calificación aumentó, las tasas bajaron, pero habrá que vigilar que las cosas se mantengan en la misma vía, aunque habrá algunos nubarrones que pudieran ocasionar fuertes tormentas. Una de ellas es la contribución que el Gobierno del Estado debe hacer para la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero, equivalente al 10% de la inversión del proyecto, calculado en 1,800 millones (la inversión total se estima en 18,000 millones y deben aportarse parcialmente durante cuatro años). Aunque suena poco comparado con los casi 85,000 millones del presupuesto anual de Jalisco, la realidad es que el margen de maniobra es prácticamente nulo. Las participaciones

llegan etiquetadas y no hay posibilidad de destinarlas a otros rubros, tampoco se ve cómo estos recursos puedan provenir de ahorros, como se ha prometido, la campaña de austeridad ha liberado sólo 100 millones de pesos en un año y medio.

Los jaliscienses no éramos ariscos, nos hicieron. Sólo recordemos la deuda millonaria heredada por la construcción de las Líneas 1 y 2 del Tren Ligero, misma que dejó hipotecadas las finanzas estatales durante décadas por los aumentos en los costos reales de la obra, contra lo que se había presupuestado.

En caso de no dar seguimiento puntual a la aportación estatal para la Línea 3 podría suceder lo mismo, debido a que estas obras generalmente terminan costando mucho más de lo estimado. Por lo tanto, al no ser fija la aportación estatal, sino variable al 10% de su valor, podría ocasionar un nuevo dolor de cabeza, ya que al no tener margen de maniobra para destinar recursos del presupuesto ordinario para el tren, el gobierno de Jalisco, pese a que lo han negado, podría

recurrir a un fuerte endeudamiento.

Un factor positivo que se ha logrado es el aumento en la recaudación estatal, misma que tratará de replicar auxiliando a los municipios para generar sus ingresos propios; actualmente los alcaldes de poblaciones pequeñas y medias no ejercen su facultad de cobro, ni siquiera del impuesto predial, para no quedar cómo el "villano cobrón" ante sus electores. Ahora el Gobierno estatal está suscribiendo convenios para ser él quien cobre el impuesto, así se trata de evitar que los alcaldes se hagan ojo de hormiga para recaudar y simplemente extiendan la mano para pedir más recursos a papá gobierno.

Incluso vale la pena iniciar una discusión de fondo, no electorera, de implementar un impuesto al uso de automóviles, no sólo para generar mayores ingresos al Estado, sino para incentivar la protección al medio ambiente, donde lo que se recaude se destine exclusivamente a transporte público, cuidado de bosques, construcción de parques públicos y ciclovías. Estos recursos tendrían un candado para evitar se desvíen al gasto corriente.

Se debe reconocer que el actual gobierno ha tenido hasta el momento un manejo adecuado de las finanzas estatales, también en descargo de la pasada Administración habrá que decir que los señalamientos de que habían quebrado al Estado fue sólo una campaña mediática, ya que sería prácticamente imposible dar la vuelta a las finanzas de un Estado en tan sólo un año.