



Carreteras por carril de baja este año

» **Punto y Aparte** | Por Ángeles Aguilar

aguilar.thomas.3@gmail.com

Del andar nacen los caminos... y es que el crecimiento de las economías y el avance de las necesidades de la población determinan la anatomía de las vialidades.

Si bien desde tiempos prehispánicos ya existían senderos relevantes, no fue sino hasta la introducción de los vehículos, que se pavimentaron las calles.

La primera carretera formal se construyó en 1926, con una longitud de 120 kilómetros para conectar la Ciudad de México a Puebla. Por cierto, su inauguración significó el primer embotellamiento en nuestro país y **de ahí pa' el real...**

➤ **No dejes camino por coger la vereda...** Actualmente, a pesar del desarrollo de puertos y aeropuertos, el movimiento por medio terrestre es el más popular. Apunté que las autopistas representan 96% del transporte de pasajeros y 55% de la carga.

A la fecha la estructura de caminos se conforma por 374 mil kilómetros

de vialidades interurbanas que facilitan la conectividad entre diferentes poblaciones.

Al detalle, 170 mil kilómetros son caminos rurales, 70 mil kilómetros son brechas mejoradas, 80 mil corresponden a carreteras estatales y 49 mil kilómetros son caminos federales, de los cuales 18% son de cuota.

Además, para este sexenio la SCT de Gerardo Ruiz Esparza proyecta la salida de 20 nuevas carreteras y 70 ampliaciones. Habrá que ver, pues **el diablo está en la implementación...**

➤ **Curvas peligrosas...** Las carreteras de cuota han mostrado ser un negocio reutilizable en el que participan, mediante concesiones, empresas como ICA de Bernardo Quintana, Pinfra de David Peñaloza Alanís, IDEAL que coman-

da Alejandro Aboumrad, la española OHL que lleva José Andrés Oteyza entre otras muchas.

No obstante, en los últimos años dada la atonía económica, las proyecciones de tráfico no se han alcanzado.

Astra Castillo, especialista de la calificadora Fitch, señala que 51% de las empresas carreteras muestran sobreestimaciones acerca del volumen de usuarios. Por si fuera poco, un 29% sobreestimó de manera significativa, situación peligrosa en el largo plazo.

El problema es que la baja actividad económica mermó el flujo de camiones y automóviles que circulan por las autopistas de cuota.

En 2006, previo a la crisis carretera el tráfico promedio de estas vías subió 11%, no obstante para 2008 éste apenas avanzó 6%.

Las condiciones en este año tampoco han sido las mejores, pues además de la debilidad de la economía se debe tomar en cuenta la maduración que han alcanzado algunas de estas vialidades.

Además, en este año el clima de inseguridad y la toma de casetas tampoco ayudaron, con lo que se calcula que el tráfico apenas avance 2%. Así que autopistas **por el carril de baja...**

SHINHAN BANK EN MÉXICO

➤ **El que persevera alcanza...** Por años Corea del Sur ha buscado afanosamente un acuerdo comercial con México. Aparentemente, la poderosa economía asiática **no ha quitado el dedo del renglón.**

Y en ese contexto le platico que para el primer trimestre de 2015 llegará Shinhan Bank, la segunda institución bancaria más grande de ese país.

Actualmente, el banco que comenzó en 1897 bajo el nombre Hanseong Bank, opera en más de 10 países entre los que destacan Canadá, Alemania, China, Japón, Inglaterra, India y EU. **Así que renovado interés por México...**

Esta columna se toma un descanso y vuelve el día 6 con los Reyes Magos...