



Mejora el Arco Norte perspectivas de Ideal

ALAN MIRANDA

La ampliación por otros 30 años de la concesión carretera Arco Norte que recibió Ideal le permitió a la constructora mantener la nota más alta de la calificadora HR Ratings (HR AAA) para sus Certificados Bursátiles de largo plazo.

“La extensión de la concesión Arco Norte garantiza un flujo de ingresos promedio de alrededor del 30 por ciento de los ingresos por peaje de la empresa hasta (diciembre de) 2065”, explica la calificadora en un comunicado a la Bolsa.

Marco Medina, analista de Infraestructura de Casa de Bol-

sa Ve por Más, explicó que Ideal tiene una menor red carretera concesionada que otras compañías, y por eso, Arco Norte pesa más en sus finanzas.

La constructora de Grupo Carso recibió la ampliación de esta concesión el 12 de agosto de 2013, por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, 6 meses después de solicitarla, para compensar los gastos adicionales por mil 600 millones de pesos en los que incurrió para realizar obras extraordinarias.

La SCT le pidió ampliar de dos a cuatro los carriles los dos tramos que van de Atlacomulco al entronque con la autopista México-Querétaro.