

» GENTE DETRÁS DEL DINERO

## Cambio de riel



Por **Mauricio Flores**

[mauricio.flores@razon.com.mx](mailto:mauricio.flores@razon.com.mx)



El pasado miércoles hubo conciliábulo entre los principales concesionarios de ferrocarril por la aprobación de la reforma a la ley del servicio ferroviario promovida por los diputados priistas **Abel Guerra** y **Fernando Maldonado**, que de prosperar en el Senado significaría una suerte de expropiación —y de incertidumbre jurídica— cuando el gobierno de **Enrique Peña** recibe de Moody's la calificación A3 para México.

Los directivos de Ferromex-Ferrosur, que preside **Germán Larrea**; Kansas City que lleva aquí **José Zoza**, y Ferrovalle, a cargo de **Erich Wetzel**, evalúan que los títulos de concesión emitidos hace 16 años (con duración a 30 años) se rompen con el presunto objetivo de la nueva ley de "fomentar la competencia" con la entrada de nuevos operadores que sólo necesitarían contar con algún tramo de vía, además de topar tarifas. Como es público, esa ley quiso legitimarse socialmente al difundir la leyenda urbana de que "no se ha construido un solo kilómetro de vías desde los tiempos de Don Porfirio"... cuando se han renovado la totalidad de vías de trenes con 10 mil millones de dólares de inversión.

Así, tronchar las concesiones a la mitad de su vigencia implica alterar el plan de negocios que hicieron los concesionarios que participaron en las licitaciones efectuadas durante el gobierno de **Ernesto Zedillo**. Se sabe que **John Koraleski**, jefe del Union Pacific, el ferrocarril más importante de EU y socio de Ferromex, envió a Los Pinos una nota en la que reconsiderará invertir en México de ignorarse las concesiones. La nueva ley va que vuela para un rudo Panel de Controversias del TLC.