

SECTOR CAPTARÁ \$45,000 MILLONES: ZÁRATE

CMIC ve acierto en modelo de licitación de trenes

Abre oportunidad de participación a más empresas mexicanas; nos hemos preparado para competir, aduce el líder de los constructores

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

EL PRESIDENTE de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Luis Zárate, calificó como un “gran acierto” la intención del gobierno federal de licitar los trenes de pasajeros por paquetes y estima que su industria representará unos 45,000 millones de pesos, 50% del costo total.

Este martes, el coordinador de asesores de la Subsecretaría de Transportes, Héctor Villarreal, informó que para dar cumplimiento a uno de los compromisos presidenciales, habrá tres grupos de licitaciones: obra civil, material rodante y operación.

“Qué bueno que así se haya planteado, porque en nuestro caso no tendremos que colgarnos de algún consorcio que integre empresas de otros sectores, como de fabricantes de material rodante y (...) nos abre la oportunidad para que más empresas mexicanas participen”, comentó.

Luego de participar en el tercer encuentro de infraestructura organizado por BNamericas, el líder dijo que en los últimos meses, sus

“Qué bueno que así se haya planteado. En nuestro caso no tendremos que colgarnos de algún consorcio que integre empresas de otros sectores...”

Luis Zárate,
presidente de la CMIC.

asociados se han preparado técnicamente para participar en los proyectos de trenes de pasajeros, pues tienen claro que se trata de un segmento que no había mostrado actividad desde hace bastante tiempo.

“Está por llegar una gran oportunidad para el sector. Este año vamos a estar muy dinámicos en el tema de ferrocarriles. Hay muy buenos fabricantes de durmientes en el país, por ejemplo, y no tendremos problema en participar. Lo cual haremos, en tanto sea posible, como grupo de empresa para dar impulso a nuestras pequeñas y medianas empresas”, refirió.

De acuerdo con los planes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, antes de marzo se habrán lanzado las primeras licitaciones para la construcción de obra ci-

vil en los trenes México-Querétaro y México-Toluca.

ESTABILIDAD FISCAL

Ayer, la CMIC manifestó beneplácito por el Pacto de Estabilidad Fiscal acordado por el gobierno federal y los sectores productivos del país, porque dará certidumbre tributaria al no permitir modificar las cargas fiscales en los próximos tres años, además de que ofrece la posibilidad de se conozcan las reglas para realizar pagos con anticipación.

“Los más de 10,000 empresarios afiliados a la CMIC en todo el territorio nacional se suman al respaldo que a la política económica del país le han otorgado el Banco de México, agencias calificadoras internacionales como Moody’s y Fitch y la Banca Acreedora Internacional, lo que le da al gobierno de México un margen de maniobra amplio y sano en materia de financiamiento externo e interno para la inversión productiva”, se informó en un comunicado.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

Más Información en:
URBES Y ESTADOS

27