

# Firmas de autopartes 'aceleran' en México por nuevas plantas

● Valor de producción aumentó 16% en el primer cuatrimestre del 2014, según Inegi

● El arranque de las plantas de Nissan, Honda y Mazda impulsan la demanda

AXEL SÁNCHEZ  
asanches@elfinanciero.com.mx

El valor de producción de la industria de autopartes creció 16 por ciento en el primer cuatrimestre del 2014, tras la puesta en marcha de las plantas de Mazda, Nissan y Honda, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

Algunas de las empresas que han aprovechado este crecimiento son SANLUIS Rassini, Nematik, Metalsa, Bosch y Grupo Bocar, los cuales proveen de diferentes componentes a la industria automotriz asentada en México.

El primer trimestre del presente año, SanLuis Rassini reportó un incremento de 15 por ciento en sus ventas, las cuales sumaron 227 millones de dólares. En tanto que su flujo operativo ascendió a 30 millones, lo cual significó una alza de 10 por ciento.

La firma tiene alianzas estratégicas con General Motors, Ford, Chrysler, Nissan, Volkswagen, Toyota y Mercedes Benz.

Por su parte, Nematik, subsidiaria de Alfa, también registró un crecimiento en línea con el sector, al reportar un avance de 15 por ciento en ingresos durante el primer trimestre del 2014, además de que fue reconocida por Ford y

GM como un 'proveedor de excelencia'.

Las ventas de esta compañía sumaron en el primer trimestre del 2014 mil 24 millones de dólares, cantidad superior a los mil 53 millones que obtuvo en igual periodo del año pasado, mientras que su flujo operativo tuvo una alza de 33 por ciento, al llegar a 188 millones de dólares.

Metalsa, es otra empresa reconocida a nivel mundial, que a pesar de no ser pública, se estima que tendrá un aumento de 10 por ciento en sus ventas al cierre del 2014, según especialistas de Standard & Poor's, cuando su promedio de crecimiento ha sido de 2.8 por ciento en los últimos años.

Bosch, firma de desarrollos tecnológicos en transporte y software, reportó ventas en México por 934 millones de dólares en 2013, un incremento de 15 por ciento con respecto a un año antes, potenciada principalmente por su división automotriz.

Grupo Bocar, por su parte, es otra firma mexicana que se prevé ha sido beneficiada por el incremento en la fabricación de autos

en México. Actualmente cuenta con 6 mil empleados y 10 instalaciones de producción en México, además de oficinas en Estados Unidos, Alemania y Japón.

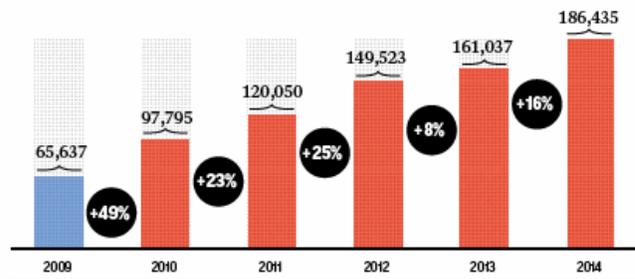
Oscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), atribuyó el crecimiento del sector autopartes a la mayor demanda de las plantas que se instalan en el país.

"La crisis de 2008 y 2009 ocasionó que las compras de autos nuevos no fuera tan vertiginosa, por lo que la curva de uso de un vehículo, tres o cuatro años después, ya nos está generando una mayor demanda de componentes para su reparación, por lo que estamos teniendo un crecimiento sustancial de autopartes para esas unidades", apuntó. En el último año y medio Audi y Nissan-Daimler anunciaron que invertirán mil 300 millones de dólares, cada uno, en dos plantas de producción en México. También, Kia Motors planea construir una planta en Monterrey y hoy se espera que sea revelada otra inyección de capital de mil 300 millones de dólares por BMW.

## En auge

En cinco años, el valor de producción de las autoparteras se ha multiplicado 2.8 veces.

► Millones de pesos. Datos del primer cuatrimestre de cada año



FUENTE: INEGI