

## EN BREVE

### **PENSIONES, POR BUEN CAMINO EN CHIHUAHUA: CALIFICADORAS**

Las calificadoras de valores de alcance internacional reconocieron como positiva la reforma de pensiones de Chihuahua. Moody's, Fitch Ratings y HR Ratings calificaron el sistema reformado como un signo prometedor que impactaría positivamente en el balance de las finanzas públicas del estado de Chihuahua y en su capacidad crediticia.

En sus informes, Moody's señaló en su momento que la reforma es un factor crediticio positivo, porque las transferencias del estado para cubrir los pagos de pensiones actuales disminuirán inmediatamente a mil 400-mil 500 millones de 2 mil 800 millones a partir del próximo año.

HR Ratings, por su parte, ratificó la calificación al estado en HR "A" y la colocó en Revisión Especial, pues ofrece seguridad aceptable para el pago oportuno de obligaciones de deuda.

Fitch Ratings expuso en marzo que con esta ley se espera mitigar el impacto que tiene este gasto en las finanzas estatales. "Fitch ve positivo dichos cambios, que incluyen un incremento en las aportaciones que recibirá el organismo, y dará seguimiento a los resultados de esta reforma para dimensionar su impacto financiero".

# México rebasa a Brasil en la producción automotriz

➤ En el territorio nacional se fabricaron 31 mil vehículos más que en el país carioca

➤ La manufactura de autos aumentó 7.4% en México, mientras que en Brasil cayó 17%

AXEL SÁNCHEZ

asanchez@elfinanciero.com.mx

México desbancó a Brasil como el principal productor de autos en América Latina. Según los datos, al cierre del primer semestre del 2014 se fabricaron un millón 597 mil 594 automóviles en el territorio nacional, cifra que superó el millón 566 mil registrado por el país carioca en el mismo periodo.

De acuerdo con información de la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (Anfavea, por sus siglas en portugués) de Brasil, el armado de vehículos ligeros bajó 16.8 por ciento en los primeros seis meses del año,

derivado de una menor venta en el mercado interno, en parte atribuida al Mundial de Fútbol.

En contraste, durante el mismo lapso de tiempo, México logró aumentar su producción en 7.4 por ciento, impulsada por una mayor exportación a Estados Unidos, Canadá y Asia, según datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Guido Vildoza, analista de IHS

Global Insight, dijo que la base para superar a Brasil estuvo en el desarrollo del mercado regional y la recuperación de la economía de Estados Unidos, principal comprador de autos nacionales.

Eduardo Solís, presidente de la AMIA, estimó que al cierre del 2014 se producirán más de 3 millones de unidades en México, cifra récord para la industria, derivado de las nuevas plantas de Nissan y Mazda.

A pesar de que en producción se superó a Brasil, el mercado interno sigue estando muy distante, debido a que en el país sudamericano se comercializaron un millón 663 mil autos de enero a junio de 2014, mientras que en el mismo periodo México vendió 500 mil unidades.

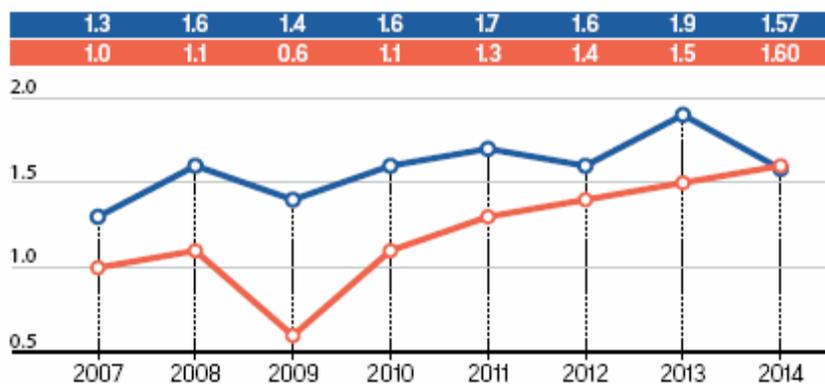
En exportación, México supera con creces a Brasil, al registrar en el primer semestre de este año un millón 273 mil autos, mientras que Brasil apenas alcanzó los 169 mil en igual lapso.

## Aprovecha debilidad

● BRASIL ● MÉXICO

► Millones de automóviles. Datos del primer semestre de cada año.

De enero a junio de este año, la producción de autos en México aumentó 7.4 por ciento frente al mismo periodo del 2013; mientras que la de Brasil bajó 16.8 por ciento.



FUENTE: AMIA Y ANFAVEA