



## Inhumano, trato a usuarios del transporte en Sonora

El líder de la Unión de Usuarios de Hermosillo, Ignacio Peinado Luna, criticó la falta de sensibilidad de parte de los operadores y transportistas quines sin importarles el calor ni los acuerdos previamente estipulados para recibir financiamiento con dinero público, no prendes las refris...

Por **Jesús Ortega / Dossier Politico**

Día de publicación: 2014-06-16

**Publicar en:**

Hermosillo, Sonora (DP).- El acuerdo firmado por el gobernador Guillermo Padrés Elías y los concesionarios ha fallado; de forma inclemente, más del 85 % de las unidades del transporte público no enciende los aires acondicionados pese a temperaturas similares a los 48 grados.



El líder de la Unión de Usuarios de Hermosillo, Ignacio Peinado Luna, criticó la falta de sensibilidad de parte de los operadores y transportistas quines sin importarles el calor ni los acuerdos previamente estipulados para recibir financiamiento con dinero público, no prendes las refris.

Peinado Luna aclaró que son 150 unidades del Bus Sonora y 40 de Sictuhsa las que sí cumplen con mantener encendidos los aires acondicionados; sin embargo, además del mal carácter de los choferes los usuarios tienen que soportar las altas temperaturas que se registran aún más en las pesadas “moles” de hierro sobre ruedas.

El pasado 19 de abril del 2012, José Luis Gerardo dijo que “si no cobramos la tarifa completa el servicio colapsará en el mes de mayo afectando la movilidad de manera temporal, por eso es necesario que cubran la tarifa completa”.

El presidente de la Sociedad Integradora y Concentradora del Transporte Urbano (Sictuhsa) volvió a poner el dedo en la llaga del gobernador Guillermo Padrés y del director del Transporte, Francisco García Gámez, quienes a inicio de semana anunciaron la liberación de 600 millones de pesos para el subsidio.

El pasado 12 de diciembre del 2011 tres unidades del transporte urbano en Hermosillo estacionadas en los alrededores de la sede del gobierno estatal fueron incendiadas en su totalidad, en lo que la administradora Sictuhsa (Sociedad Integradora y Concentradora del Transporte Urbano de Hermosillo) concluyó que se trató de un atentado en su contra.

“Esa situación mantiene inquietos a los transportistas que están dispuestos a modernizar el servicio del transporte, los transportistas no están esperando promesas de pago sin cumplir”, dijo y explicó que los usuarios esperan soluciones.

Pompa Corella señaló que con la falta de liquidez y de pagos del Gobierno del Estado “no sólo la agencia calificadora Standard and Poor’s le bajó la nota al Gobierno del estado sino que ahora, en lugar de emprender ahorros serios, se enrarece el panorama político por la nula entrega de subsidios por 600 millones de pesos destinados por el Congreso del Estado a los transportistas”, dijo.

Sin referir nombre, el entonces legislador federal aseveró que en Sonora algunas autoridades municipales de Acción Nacional ya han emprendido acciones serias y consistentes de austeridad “mientras que el Gobierno estatal se empecina en gobernar con desplegados, sobregirándose y prometiendo simpatías electorales en lugar

de cumplirle a los sonorenses”.

“La crisis de transporte en Hermosillo refleja desarticulación en las acciones de Gobierno y lo que es más grave es que hay un déficit en la capacidad del manejo de la hacienda pública en Sonora que está provocando conflictos y disensos graves”, subrayó.

El legislador sostuvo que en la entidad se vive un riesgo de “governabilidad fiscal” producto no sólo por la crisis de pagos en el transporte público, sino por no pagar en las unidades de riego de Huásabas y Granados, por la no previsión en la reparación del daño en el caso de la Guardería ABC, por subejercicios, sobregiros y falta de liberación de recursos a los ayuntamientos”, dijo.

Advirtió que los diputados federales estarán “atentos” a la coordinación fiscal del gobierno estatal para acceder a parte de los 10 mil millones de pesos del fondo especial que aprobaron los diputados para que se atiendan los daños de los productores por las contingencias climatológicas de sequía en Sonora.

En ese sentido dijo que en Sonora “debe hacerse algo más que prometer simpatía y votos, en días hábiles, a precandidatos; se debe de cumplir por lo menos con administrar bien, que se pague a quien se le deba y que la secretaría de hacienda no maneje discrecionalmente los recursos de los sonorenses como lo ha hecho hasta ahora”, señaló.

“El Gobierno debe hacer algo más que ofrecer simpatía y votos; por lo menos debería abstenerse de endilgarle el mote de llorones a los transportistas y hacer lo que deba hacer para cumplir con los pactos que firma”, reiteró.

El 27 de diciembre del 2013, el presidente de la Unión de Usuarios, Ignacio Peinado Luna, sostuvo que “los transportistas no tienen la facultad para aumentar la tarifa, el Congreso del Estado le dio esa potestad al Ejecutivo, a través de la Ley General de Transporte.

Subir la tarifa de forma unilateral significaría violentar el marco legal, y poner las condiciones para revocar las concesiones. Si ellos llegan a hacerlo, nosotros interpondríamos un recurso jurídico; el Boletín Oficial es muy claro, quien tenga la credencial es subsidiado en dos pesos a la tarifa ordinaria, y en un peso en la especial.

Los concesionarios podrán argumentar otras cosas, pero jurídicamente no es posible, que se quiten concesiones, y que se constituyan más empresas, como ya sucede en otros estados, que tienen hasta 4. Aquí el monopolio ya le ‘agarró’ el lado al Gobierno del Estado, ellos deciden todo lo respectivo al transporte público. Si hay más participación de otras empresas, debería haber mayor transparencia y mejor servicio. Ignoramos por qué no lo ven como una ventaja”, insistió.

El 5 de marzo del 2013, los concesionarios aseguraron que ya habían pactado el pago del subsidio y que respetarían las tarifas preferenciales pactadas pero el miércoles cambiaron de parecer y anunciaron el cobro completo.

En esa oportunidad el gobernador Guillermo Padrés reiteró que la tarifa del transporte público es facultad expresa del Gobierno del Estado:

“Así está en la Ley y lo vamos a hacer respetar, sobre todo, en beneficio de los ciudadanos, pero también vamos a trabajar para que quienes prestan ese servicio tengan las condiciones y los elementos para poder brindar un buen servicio”.

Sobre el tema del encendido de aires acondicionados, Padrés Elías aseguró que “vamos a llegar a un acuerdo con ellos y vamos a poner toda la voluntad del Gobierno del Estado política y económica para que así sea y se pueda tener a tiempo lo que ellos piden, que son los recursos...”

Una vez que tengamos los recursos se empezará a modernizar y mejorar las condiciones de infraestructura de los camiones, pero eso es a través de un acuerdo que tenemos que seguir construyendo con los transportistas y lo vamos a hacer. Nosotros estamos obligados a seguir ayudando al ciudadano...

Los recursos ya se liberaron, sólo falta la mesa de los acuerdos”, aseguró el Gobernador.

Este jueves, los concesionarios vuelven a la carga y amenazan con el cobro completo mientras los ciudadanos, una vez más, se convierten en rehenes de las decisiones del Gobierno del Estado y un grupo de empresarios dueños y señores del gran monopolio del transporte público en Sonora.

Este contenido ha sido publicado originalmente por Dossierpolitico.com en la siguiente dirección: <http://www.dossierpolitico.com/vernoticias.php?artid=144565>. Si está pensando en usarlo, debe considerar que está protegido por la Ley. Si lo cita, diga la fuente y haga un enlace hacia la nota original de donde usted ha tomado este contenido. Dossier Politico