



Destacan analistas mejoría en condiciones de la deuda de NL

El refinanciamiento de deuda que realizó el gobierno de Nuevo León le permitió mejorar de manera importante los plazos y condiciones en sus compromisos financieros, expone César Marcelo Barceinas, analista de Standard and Poor's.

MONTERREY.- Pese a que la tasa de interés a la que la Red Estatal de Autopistas de Nuevo León colocó certificados bursátiles por un monto de 6 mil 400 millones de pesos, **fue considerada “un poquito cara”**, el refinanciamiento de deuda que llevó a cabo el gobierno estatal le permitió mejorar de manera importante los plazos y condiciones de sus compromisos financieros.

César Marcelo Barceinas, analista de deuda para Nuevo León de Standard and Poor's, dijo que “comparándola con otras colocaciones que hemos visto, efectivamente la tasa puede ser un poquito alta, pues la deuda en Unidades de Inversión (UDIs) lo que hace es que te cubre la inflación, pero además tras una sobre tasa de 6 por ciento”.

El pasado martes, la REA colocó certificados bursátiles en UDIs, por un monto de 6,400 millones de pesos, a un tasa de 6 por ciento y un plazo de 30 años.

El gobierno de Nuevo León dijo que la tasa de esta colocación es comparable inclusive con otras emisiones de menor plazo, como las **carreteras de Chihuahua** que el año pasado emitió a una tasa de 5.95 por ciento, o contra la Monterrey-Saltillo que paga una tasa de 5.9 por ciento, ambas carreteras a plazos de 25 años.

Inclusive dijo que se compara contra emisiones hechas en pesos, con la Red de Carreteras de Occidente que paga un cupón de 9 por ciento, o Consorcio Mayab a una tasa de 9.67 por ciento.

En contraparte, el especialista dijo que colocaciones de otros estados con igual calificación se han hecho en UDIs más 3 o 4 puntos, y en este caso se está hablando de 6 puntos, lo que considera un poquito alta.

“Otros estados han hecho colocaciones en pesos y a tasas de TIIE, más uno, pero hay otros que están colocando a TIIE más 3, esto habla de que si la TIIE está en 4 por ciento la tasa total es de un 7 por ciento más o menos y en el caso de la REA se cubre la inflación y un 6 por ciento de sobre tasa, lo que me parece un poquito alto”.

Sin embargo, Barceinas destacó que pese a lo anterior, el refinanciamiento que hizo el estado también mejoró las condiciones que tenía en los créditos anteriores, especialmente en el Instituto de Control Vehicular que **era un poco caro**, y al refinanciarlo mejoró los términos de la misma.

“Estamos hablando de una colocación de la REA de 6 mil 400 millones que representa el 18 por ciento de la deuda total de Nuevo León reportada al cierre del año pasado, 33 mil millones de pesos. El resto de la deuda mejoró sus condiciones con el refinanciamiento.

“Creo que es positivo hacer esta emisión a 30 años, este plazo es destacable, pues es muy largo y refleja la confianza que hay en los inversionistas al prestarle a un estado a muy largo plazo”.