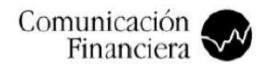
MEDIO: PORTAL CNN EXPANSIÓN

FECHA: 26/JUNIO/2013





México, con rezago en infraestructura

La inversión se ha retrasado principalmente en producción energética, dice Moody's; desde la década de 1970, el país y Brasil han recortado la inversión en infraestructura, agrega.

Jueves, 26 de junio de 2014 a las 14:52

CIUDAD DE MÉXICO (Reuters) — La inversión en infraestructura de las dos mayores economías de América Latina se ha rezagado, especialmente en producción energética en México y en transporte en Brasil, dijo este jueves un reporte de Moody's Investors Service.

"A pesar de que Brasil y México han registrado similares tasas de crecimiento de inversión en infraestructura desde principios de la década de 1970, presentan distintos panoramas de dónde ha sido particularmente débil el financiamiento de infraestructura", dijo Moody's, que sostuvo que los países han tenido rezagos de distintos grados en distintos sectores.

Brasil tiene la brecha de infraestructura más grande al no contar con las inversiones necesarias para estar a la par con países con ingresos similares, dijo Moody's.

La agencia estimó que el rezago en infraestructura de Brasil es de alrededor de 6.4 puntos porcentuales del PIB o de 140,000 millones de dólares, mientras que para México calculó un déficit de 62,000 millones de dólares o 4.7 puntos porcentuales del PIB.

Desde la década de 1970, ambos gobiernos han recortado fuertemente su inversión en infraestructura, situación que no ha sido compensada con incrementos en inversión privada, afirmó la agencia.

En México, la inversión en infraestructura promedió un 1.8% del PIB en el período 1971-2012, con una inversión total en infraestructura estimada en alrededor de 22,000 millones de dólares para 2012.

En tanto, la inversión total en infraestructura de Brasil promedió 3.4% del PIB durante el período 1971-2012. Sin embargo, la proporción entre 1990 y 2012 fue menos de la mitad que entre 1971 y 1980, explicó Moody's.

La agencia estimó que la inversión total de Brasil en infraestructura en 2012 fue alrededor de 52,000 millones de dólares.