



Transporte sucio y caro

Por:
ROBERTO FUENTES VIVAR
ARCHIVADO EN: | DIARIO EJECUTIVO | TRANSPORTE PÚBLICO
EN EL REPORTE DEL AÑO PASADO, LA DEGRADACIÓN AMBIENTAL OCASIONADA POR EL TRANSPORTE ERA DE 180 MIL 780 MILLONES DE PESOS. AHORA SUBIÓ A 316 MIL 858 MDP



Roberto Fuentes Vivar

Algo está sucediendo con el transporte en México. Todos los esfuerzos por hacerlo menos contaminante quedaron nulificados. Por lo menos así lo demuestran las cuentas ecológicas nacionales, en donde se indica que en un año el transporte rebasó a la minería como la actividad más contaminante del país.

En el reporte del año pasado, la degradación ambiental ocasionada por el transporte era de 180 mil 780 millones de pesos. Ahora subió a 316 mil 858 millones, mientras que en los otros servicios bajó de 141 a 41 mil millones de pesos. ¿Será que las armadoras ya no incluyen medidas ecológicas o que venden aquí unidades que no aceptarían en países a los que exportamos?

VALES: GUERRA POR VENIR

A pesar de que la industria de los vales de despensa —a través de monedero electrónico— continuará creciendo este año, con todo y reforma hacendaria, hay una situación que está por venir. De acuerdo con Celso Fernandes, director general de Sodexo, antes de junio se tienen que firmar acuerdos con las tiendas de autoservicio para que vigilen que esta prestación se dedique únicamente a la compra de alimentos. ¿Pondrá la ANTAD policías de compras en sus cajas?

PLAN DE VIVIENDA ¿CUÁNDO?

De acuerdo con las declaraciones del secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Jorge Carlos Ramírez Marín, la nueva política de vivienda ya debe estar delineada, pero los hechos demuestran que aún no existe ni siquiera un esbozo y será hasta dentro de dos años cuando se tengan lineamientos concretos

TIANGUIS

Definitivamente el estudio más medido sobre las reformas estructurales, es el de Fitch Ratings, pues considera que el impacto positivo sobre la economía mexicana será en el largo plazo y no inmediato.

*El director general del Nacional Monte de Piedad, Javier de la Calle Pardo, dio a conocer la convocatoria para su programa de incubación de empresas llamado Posible. El año pasado participaron 15 mil proyectos, algunos de los cuales son un éxito como MyCoffee Box. *Club Premier de Aeroméxico ya triplicó su valor y actualmente cuenta 16,040 empresas afiliadas que usaron el año pasado 521 millones de Kilómetros Premier a través de 13,172 Boletos. *Interesante, la labor de Coca-Cola, a través de su camión del Optimismo, por medio del cual promueve la Copa Mundial FIFA Brasil 2014 y apoya a la selección mexicana. *Alfonso Villalba Cabrera, presidente de The University Club of México, presentará mañana las obras de remodelación de este lugar icónico de la ciudad de México. *Grupo Financiero Interacciones de Carlos Hank González, se adjudicó el programa de Aseguramiento de Bienes Patrimoniales y Responsabilidad Civil del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, en una licitación abierta. *Este año unas 3,500 empresas participarán en el Global Fórum, la conferencia mundial de analítica organizada por SAS que se realizará este mes. *Parece ser que este año las remesas retomarán su camino ascendente. Por lo pronto el hecho de que crecieran en enero es un buen síntoma de mejoría de la economía estadounidense.

EN SENTIDO CONTRARIO

Después de la fiesta del domingo por la noche, tras los premios obtenidos por la película Gravedad de Alfonso Cuarón, este lunes regresamos a la realidad: la ley de la gravedad no funciona en México, al menos en los precios, pues suben y suben y nunca bajan. Según el último reporte del Sistema Nacional de Información de Mercados, el limón subió 33%, la calabacita 32%, el chile jalapeño 30% y el melón 25%, sólo por mencionar algunos. Definitivamente muchos precios se encuentran, al igual que los actores de la película ganadora del Óscar, en la estratósfera. Seguramente en los próximos reportes del INEGI sobre el Índice Nacional de Precios al Consumidor nuevamente la agflación –inflación de productos agropecuarios- volverá a hacer de las suyas. Por lo menos los bolsillos ya lo resiente