

## Oceanografía

# Crece escándalo

# Acreedores de la empresa toman control de barco

MONSERRAT HUERTA MAYORQUÍN  
REPORTERA  
TWITTER: @ANAYD08  
CORREO: HMAJORQUIN08@GMAIL.COM

**Los tenedores de bonos de la empresa afirmaron que ésta cayó en incumplimiento de pagos y actualmente buscan vender la embarcación, valuada en unos 245 millones de dólares, para recuperar sus recursos.**

Tenedores de bonos de Oceanografía S.A. tomaron una nave de construcción de 180 metros, exigiéndola como garantía luego de que la empresa de servicios petroleros de México no realizó pagos.

Norsk Tillitsmann ASA, fideicomisario para los bonos de Oceanografía, dijo que Oceanografía cayó en incumplimiento de 160 millones de obligaciones negociables con vencimiento en 2018 y nombró a un receptor para la unidad que posee el barco, nombrado "OSA Goliath", conforme a una carta en el sitio web del fiduciario.

El gobierno mexicano incautó Oceanografía el 28 de febrero después de que Citigroup Inc. dijo que tuvo una

pérdida 360 millones dólares en préstamos a la empresa que estaban respaldados por cuentas por cobrar que no existían.

Fitch Ratings comunicó que no espera que la unidad de México de Citigroup, Banamex, recupere algo del dinero.

El director de relaciones con inversionistas de Oceanografía, Jorge Betancourt, refirió las preguntas relativas al Goliath al Servicio de Administración y Enajenación de Bienes (SAE). Marcia Fuentes, una funcionaria de la dependencia, no respondió de inmediato a un correo electrónico en busca de declaraciones.

Los bonos de 2018, que se vendidos en octubre, estaban respaldados por el Goliath, un buque de construcción en alta mar construido en 2009 con un valor de 245 millones de dólares, con base en estimaciones de Kennedy Marr Ltd. y Offshore

Shipbrokers Ltd. contenidas en la oferta de los bonos.

Oceanografía no pagó a la unidad con sede en Singapur OSA Goliath Pte. Ltd. para fletar el buque, lo que proporciona dio motivos para declarar el incumplimiento bajo los términos de los bonos, de acuerdo con el fiduciario. Cuotas de fletes fueron utilizadas para pagar los intereses de los bonos.

Los acreedores buscan vender la embarcación y recuperar 215 millones de dólares de capital e intereses devengados, de acuerdo con el fiduciario. Los bonos subieron 3.5 centavos hoy a 90 centavos de dólar, según precios de Pareto Securities.

El barco se encuentra a 33 kilómetros de la costa de Ciudad del Carmen, donde Oceanografía tiene su sede, de acuerdo con datos de seguimiento de buques de Bloomberg.

