Retrasan competencia en gasolineras

ATZAYAEL TORRES
atorres@elfinanciero.com.mx

TLALOC PUGA
tpuga@elfinanciero.com.mx

Será hasta 2018 cuando los mexicanos podríamos comprar nuestra gasolina en diferentes opciones de estaciones de servicio con compañías privadas, mientras que en 2020 el precio quedaría libre, detalla la propuesta de Ley de Hidrocarburos que mandó el gobierno federal para su discusión al Congreso.

Esto implica que será hasta el último año del gobierno del presidente Enrique Peña Nieto cuando podríamos elegir a otra empresa que no sea Pemex.

En la propuesta se detalla que los permisos para estaciones de servicio comenzarán a otorgarse a partir de 2017 a empresas privadas sin la necesidad de celebrar un contrato de franquicia con Pemex, como se hace actualmente.

De hecho, este modelo donde Pemex otorga los permisos para que se construya la gasolinera quedará suprimido y exhorta a que la vigencia de los contratos de suministro celebrados entre los empresarios y la paraestatal tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de 2017, puesto que después serán con quien quieran.

De acuerdo con la Ley, a partir de 2018 se podrán establecer sus propias estaciones de servicio y podrán traer sus petrolíferos "de la fuente que mejor les convenga, ya sea a través de refinación o de la importación de productos".

A pesar de la apertura a la competencia, los precios seguirían siendo controlados por la Secretaría de Hacienda y ajustados mensualmente de acuerdo con la inflación hasta que en 2020 quede liberado su precio, de ser aprobada la Ley como está ahora.

La Ley especifica que para que se lleve a cabo la apertura, la Comisión Federal de Competencia

Económica (Cofece) tendrá que declarar que existen condiciones de competencia efectiva en la venta de hidrocarburos, gas LP, petrolíferos

y Petroquímicos, hasta que así sea, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) seguirá regulando los precios de primera mano.

DESCALIFICAN MEDIDA

Alfredo Coutiño, director para América Latina de Moody's Analytics señaló que la decisión de no abrir el

negocio de las gasolineras va en contra del espíritu reformador que tanto se ha enfatizado en la administración y no sólo no habría perjuicio, sino que la mayor competencia podría ocasionar una baja de precios de manera inmediata en el país al reflejar los costos internacionales.

CRONO

01-ene-2017.

La CRE emitirá los permisos correspondientes para distribuir y comercializar combustibles
31-dic-17. Vencen los contratos de suministro de combustibles con Pemex

01-ene-2018.

Empresas privadas podrán comenzar a construir las estaciones de servicio, así como su red de transporte

01-ene-2020.

Secretaría de Hacienda dejará de tener el control en el precio de los combustibles