



REA, autopistas exitosas en manos del estado



Osiel Cruz

<https://twitter.com/CruzOsiel>

Director General de la revista T21, Columnista especializado en transporte y logística.

Lun, 26/05/2014 - 5:44am

Por:Osiel Cruz

MONTERREY, N.L.- La **Red Estatal de Autopistas (REA)** de Nuevo León se ha convertido en una historia de éxito digna de presumir. Primero, el **Periférico del Área Metropolitana de Monterrey**, es una de las **infraestructuras carreteras en mejores condiciones físicas del país**. Su tráfico creció más del 50% desde octubre pasado cuando los peajes fueron reducidos hasta en un 45 por ciento.

Recientemente **Standard & Poor's** le otorgó la calificación crediticia 'mxAAA', la más alta obtenida por una **entidad paraestatal en México y operadora de infraestructura**. Lo anterior le servirá para hacer en estos días una colocación de deuda por 6 mil 400 millones de pesos, con los que refinanciará la deuda actual que vence el próximo mes de junio.

La obra de 69.5 kilómetros de longitud, tiene su principal beneficio en el desvío por la periferia norte de la zona metropolitana de esta ciudad, del tráfico pesado, al unir las autopistas Monterrey-Saltillo, Monterrey-Nuevo Laredo, y Monterrey-Reynosa. Esa función sin embargo, la ha empezado a brindar de mejor forma a partir del mes de octubre pasado cuando las tarifas de peaje se redujeron entre un 30 y 45%, para permitir un mayor uso.

Con la colocación de certificados bursátiles con vencimiento al 2044, la entidad busca obtener los recursos que le permitan canjear su deuda por una más sana.

La historia del periférico de esta ciudad, comenzó a escribirse en 1990 cuando el gobierno del estado otorgó una concesión al consorcio privado Viaductos de Peaje para su construcción, operación y mantenimiento. En 1993 fue inaugurado, pero sus altas cuotas de peaje y la competencia de alternativas libres aunque menos eficientes, no permitieron que se aprovechara en todo su potencial.

Luego de ampliarse el plazo de explotación de 10 a 30 años a los concesionarios, el gobierno del estado de Nuevo León, por causas de utilidad pública, decidió recuperar anticipadamente la concesión en 2012. Para ello, liquidó con el pago de mil 500 millones de pesos y la asunción de la deuda al consorcio privado titular de los derechos.

Y con ello se empezó a corregir el problema que no permitía un mejor aprovechamiento de esa infraestructura carretera para descongestionar las vialidades alternas. El consorcio había mantenido las tarifas altas excusando que sólo así podía hacer frente a la amortización de la deuda.

En octubre del 2013, el gobierno del estado ajustó los peajes a la baja, lo cual ha hecho crecer el aforo en más del 50 por ciento lo cual no sólo compensó, sino que también creció los ingresos.

La cuota de automóviles bajó de 130 a 78 pesos, es decir, un 40% menos. La de camiones de cuatro ejes se ajustó un 45% al pasar de 253 a 139 pesos; mientras que la de camiones de cinco y seis ejes bajó de 624 a 343 pesos.

Hoy el número de unidades automotrices que lo circulan son cercanas a 16 mil todos los días. El cobro de los propios peajes es la garantía del repago de los certificados de deuda, lo cual le ha llevado a obtener la más alta calificación.

César Serna Escalera, director de REA, dice que **en una segunda colocación que sería este mismo año, se emitirán otros 3 mil 500 millones de pesos en deuda que servirán para ayudar a financiar la construcción de la línea 3 del Metrorrey cuya construcción ya ha iniciado.**

Este es un buen ejemplo de cómo en México sí pueden existir empresas paraestatales que operan eficientemente y que cumplen con el objetivo de beneficiar a la sociedad.

P.D.

En estos días arribarán a [Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz \(ICAVE\)](#), la empresa que dirige Susana Díaz, dos nuevas grúas de pórtico del tipo Súper Post Panamax, las cuales le permitirán atender a los buques de sexta generación y aumentar su productividad. La terminal propiedad del grupo [Hutchison Port Holding \(HPH\)](#), no deja de invertir en la modernización de los puertos en México.

Sígueme en Twitter: @CruzOsiel