

## VANGUARDIA

# Prometen mejorar Sal-Mon, pero no asignan presupuesto

*Aunque requiere mantenimiento, la [autopista](#) no tendrá más recursos*

POR: ALEJANDRO MONTENEGRO

martes, 04 de [noviembre](#) del 2014

Saltillo, Coahuila. A fin de evitar deslaves como el que ocurrió el domingo, la empresa Isolux Corsán, concesionaria de la Autopista Saltillo-Monterrey, buscará instalar malla protectora en el mayor tramo posible.

Sin embargo, análisis financieros especializados indican que en los próximos años la compañía no contempla ejercer presupuestos importantes para mantener la carretera.

Tras el accidente ocurrido el 2 de octubre en el kilómetro 92, cuando el cerro de la autopista sufrió un deslave, durante todo el día se trabajó para despejar la carretera, labor que se extendió hasta ayer lunes, cuando se habilitó la vialidad a contraflujo para los automovilistas con rumbo a Monterrey.

La empresa crediticia Fitch Rating otorgó una calificación de AA a la Autopista Saltillo-Monterrey, y según sus análisis, en los próximos siete años la empresa no realizará inversiones en el mantenimiento de la carretera.

Al respecto, fuentes cercanas a la concesionaria que pidieron no ser identificadas, confirmaron que, efectivamente, al menos en los próximos siete años la empresa no tiene contemplado un gasto significativo en mantenimiento de la vialidad.

No obstante lo anterior, a raíz del accidente y considerando las condiciones climáticas de fin de año, podrían considerar ampliar los tramos de malla protectora.

“Actualmente no toda la carretera tiene malla ciclónica y justo ese tramo donde ocurrió el accidente obviamente no tenía, entonces se buscará poner en la medida de lo posible para evitar este tipo de problemas”, señaló el informante.

Se estima que durante este martes quede resuelta la obstrucción en la autopista y regrese a sus operaciones normales, en cuanto concluya con la limpieza total del tramo afectado.

En tanto ocurra ello, la concesionaria recomienda a la población disminuir la velocidad al llegar al kilómetro 92 cerca de La Huasteca, debido a que la vialidad está a contraflujo en ese punto.