



Crece autopistas en línea con IGAE

Durante los primeros siete meses de 2014 se ha observado un repunte en el crecimiento del tráfico vehicular en las autopistas de cuota, en paralelo con la recuperación de la economía nacional, señaló HR Ratings en un análisis.

El crecimiento promedio (no ponderado) de los 27 tramos carreteros monitoreados por esta agencia calificadora entre enero y julio de 2014 fue de 4.8 por ciento, mientras que la tasa de crecimiento del IGAE para el mismo periodo fue de 1.87 por ciento.

Lo anterior, según HR Ratings, contrasta con el desempeño observado de enero a julio en 2013, periodo en el cual el crecimiento promedio no ponderado del tráfico fue de 0.1 por ciento, con un crecimiento en el IGAE de 1.28 por ciento.

Entre los tramos carreteros que han mostrado una mejora sustancial en el aforo, varios de ellos se localizan en la zona noreste del País, destacando dos en Nuevo León.

Las autopistas de cuota que presentaron las mayores tasas de crecimiento en el aforo fueron el Libramiento Nororiente de Toluca, con un avance de 18.5 por ciento; el Túnel de Acapulco, 14.4 por ciento; el Periférico del Área Metropolitana de Monterrey, 12.9 por ciento y la autopista Monterrey Cadereyta, de 10.5 por ciento.

En general, una de las probables causas de su mejor desempeño puede explicarse a que son autopistas mayormente comerciales y cercanas a la frontera norte.

HR Ratings destacó que el crecimiento en el tráfico en la autopista Monterrey Cadereyta, para el periodo enero-julio 2014 con respecto al mismo periodo del año anterior, se debe entre otras cosas a la recuperación de la actividad económica de la región y, de acuerdo con la concesionaria, a la disminución de la inseguridad.

La calificadora resaltó que en el caso del Periférico de Monterrey, aun cuando ha tenido un crecimiento en el tráfico de 12.9 por ciento entre enero y julio del año en curso, los ingresos presentan una caída de 11.3 por ciento en el mismo periodo.

Dijo que esto es derivado de la política de reducción de tarifas aplicada en ambas casetas del Periférico desde octubre de 2013.

Por el contrario, la autopista Monterrey - Cadereyta mostró un incremento de 7.4 por ciento en los ingresos generados durante el periodo.