



¡Buen Viaje!

» En los primeros siete meses del 2014 hay un repunte en el crecimiento del tráfico vehicular de las carreteras de cuota del país y en los 27 tramos carreteros monitoreados por HR Ratings lo ven como un resultado de la recuperación de la economía nacional. El crecimiento promedio (no ponderado) fue de 4.8%, mucho mejor que 0.1% del mismo periodo del año pasado.

Los mejores resultados se localizan en la zona noroeste del país y una de las probables causas de su mejor desempeño es que son autopistas mayormente comerciales y cercanas a la frontera norte. Otros tramos mantuvieron su tendencia de crecimiento por encontrarse en su inicio de operación (*ramp-up*) y otros gracias al aumento en el aforo por la inducción del tráfico (como ocurre en los tramos ubicados en Zacatecas).

La proyección del tráfico en una carretera es una de las variables con mayor influencia en la generación de ingresos, otras variables a considerar son los cambios en la mezcla vehicular del aforo, nivel de tarifas y política de actualización de las mismas, y situaciones ajenas a la operación como los eventos climatológicos, aumento en la inseguridad y la construcción de tramos sustitutos.