



¡Chuchú!

» Resulta que Ferromex, de German Larrea, tiene el mayor sistema ferroviario en México, cubre 70% del territorio nacional y se conecta con cinco cruces fronterizos con Estados Unidos, acceso a cuatro puertos en el Pacífico y dos en el Golfo de México y con Ferrosur, por medio de ITM, tiene una participación de mercado de 67% en el sector de transporte por ferrocarril de México.

Todo eso ayudó para que su emisión de certificados bursátiles por 2,000 millones de pesos recibiera 25 posturas por un monto superior a los 5,500 millones, es decir, 2.7 veces más del monto ofrecido. Fitch Ratings le puso una calificación de “AAA(mex)” a la emisión y de “AAA” por parte de Standar & Poor’s; los recursos podrían ser utilizados para el refinanciamiento de deuda incluyendo el vencimiento por 999.5 millones del certificado bursátil con clave de pizarra FERROMX 07, la adquisición de 19 locomotoras, y usos corporativos generales.

En la perspectiva de la empresa, esto refleja la confianza de los inversionistas y un reconocimiento al buen desempeño que ha tenido Ferromex.

Ojo, las calificaciones de Ferromex están sustentadas por los vínculos jurídicos y operativos con su matriz, Grupo Ferroviario Mexicano, que posee 100% de Ferromex y es a su vez 74% propiedad de Infraestructura y Transportes México (ITM) y 26% propiedad de Union Pacific