

El periódico de la sociedad civil

LA VERDAD

del sureste

La Controversia

Buena calificación Controversia 1. Transparencia gubernamental. Controversia 2. El rescate de Tabasco es real. Controversia 3. Los que se oponían a la ley de transporte.

Tilo Vargas

La calificación que La Agencia Especializada Internacional Fitch Ratings da a Tabasco, ahora durante el gobierno de Arturo Núñez, en su según año, es a la alza en materia de calidad crediticia.

Al inicio de su gobierno, Núñez se comprometió con los tabasqueños, a sanear las finanzas del Estado, luego de que los gobierno priistas han dejado las finanzas estatales en quiebra, endeudamiento, saqueo y decadencia total.

Había adelantado Núñez, que el primer bienio sería de saneamiento de las finanzas, el segundo bienio será de consolidación, y el tercer bienio será de arranque del desarrollo y crecimiento de Tabasco. Así como también ha dicho, que pretende ser recordado como el gobernador que inició el rescate productivo del campo tabasqueño.

Ahora Tabasco es digno de crédito. Ya ha saneado las finanzas y en eso se resume, en la calificación que da Fitch Ratings.

Fitch ha hecho el reconocimiento del manejo financiero responsable y la disciplina en el ejercicio del gasto, aplicada por el gobierno de Arturo Núñez Jiménez; ha destaca el secretario de planeación y finanzas.

Controversia 1. Transparencia gubernamental.

Prioritariamente es lo que ha privilegiado el gobierno de Núñez, que el manejo administrativo y financiero del gobierno de Tabasco sea lo más transparente y accesible al pueblo y a quien lo solicite.

Núñez recibió al Estado en el lugar 32 de transparencia, es decir, una total opacidad del manejo financiero y administrativo que heredaron los gobiernos del PRI.

Y de allá a la fecha, Núñez ha hecho avanzar 18 lugares, y ha posicionado a Tabasco en el lugar 14 a nivel nacional en cuanto a la transparencia y acceso a la información gubernamental.

Esa calificación la da el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), institución que hizo público el Índice de Información Presupuestal (IIPE) 2014, que es una medición para evaluar año con año a las 32 entidades federativas.

Controversia 2. El rescate de Tabasco es real.

Luego de conocer los números favorables para el Estado en el presente gobierno, el 20/10/2014 el gobernador Arturo Núñez Jiménez aprobó los 17 programas sectoriales y especiales que dan continuidad al Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018 (PLED) y que afianzarán el desarrollo de la

entidad mediante el uso eficiente, eficaz y transparente de los recursos públicos.

Núñez no solo ha frenado la caída financiera y administrativa del Estado que habían mantenido los gobierno priistas, sino que ha rescatando la calidad crediticia, elevando la credibilidad de transparencia y está llevando a cabo el rescate del Estado, claro, es el inicio, pero avanza positivamente.

Controversia 3. Los que se oponían a la ley de transporte.

Ellos son los que tienen grandes y ampliados intereses en el sector transporte. Y resultan ser ex funcionarios y familiares de ex gobernadores quienes ostentan esos intereses y por ende quienes se oponen a ajustarse a la nueva ley de transporte.

Fue por eso que Manuel Andrade intentó incitar a los transportistas a repeler la ley de transporte propuesta por el gobierno de Núñez.

Es el familiar de Andrade y él mismo, quien y quienes tienen plantillas de concesiones de transporte público, y desde luego ex funcionarios de su gobierno y del gobierno de corrupto Andrés Granier, así como connotados priistas.

Esa es la verdadera razón por el que el PRI se oponía a la aprobación de la ley, pero al verse evidenciados, tuvieron los diputados que doblar las manos, y para no caer en mala imagen, se unieron ayer a la aprobación en lo general de la ley de transporte.